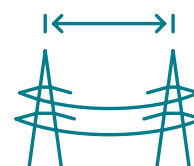


# Bovengrondse en ondergrondse aanleg van elektriciteitsverbindingen

Elia is eigenaar van het Belgische elektriciteitsnet dat bestaat uit meer dan 5.474 kilometer aan bovengrondse luchtlijnen en bijna 3.398 kilometer aan ondergrondse kabels. Bij de aanpassing van het elektriciteitsnet maakt Elia zoveel mogelijk gebruik van bestaande infrastructuur. Als er een bovengrondse luchtlijn bestaat, verkiest Elia om deze luchtlijn verder te ontwikkelen. Naast aanpassingen aan de bestaande infrastructuur, legt Elia ook nieuwe ondergrondse of bovengrondse elektriciteitsverbindingen aan.

## Bestaande luchtlijnen

Bestaande bovengrondse luchtlijnen worden zoveel mogelijk hergebruikt. Elia hangt dan **extra of nieuwe elektriciteitsdraden** die meer elektriciteit kunnen transporteren. Indien nodig, als de pylonen te oud of niet sterk genoeg meer zijn, breekt Elia de bestaande luchtlijn af en bouwt **op dezelfde plaats een nieuwe luchtlijn**. De nieuwe luchtlijn kan dan meer stroom transporteren. Ook voor luchtlijnen die einde levensduur zijn, bestudeert Elia eerst of het bestaande tracé kan worden gebruikt in het kader van netuitbreidingen. Op die manier worden de bestaande infrastructuur en tracés zo optimaal mogelijk gebruikt en de omgeving ondervindt **geen bijkomende impact**.



## Aantal bovengrondse kilometers blijft gelijk

Het totaal aantal kilometers aan bovengrondse luchtlijnen in België neemt niet meer toe. Als er ergens een nieuwe bovengrondse verbinding wordt aangelegd, wordt op een andere plaats een bestaande bovengrondse verbinding afgebroken of ondergronds gebracht.



Bovengrondse luchtlijnen



Aanleg ondergrondse kabelverbindingen

## Nieuwe elektriciteitsverbindingen: bovengrondse of ondergrondse aanleg?

### 1 30kV-, 36kV- of 70kV-verbinding: ondergrondse aanleg

Elia legt verbindingen met een laag spanningsniveau (30kV, 36kV en 70kV), na impact- en haalbaarheidsstudies, ondergronds aan. Deze verbindingen bevoorraden vooral **steden** en **dorpen**.

### 2 110kV- en 150kV-verbinding: steeds vaker ondergrondse aanleg

Als de impact- en haalbaarheidsstudies gunstig zijn, worden **nieuwe verbindingen** van 110kV tot 150kV ondergronds aangelegd wanneer het terrein dit toelaat.

### 3 220kV- en 380kV-verbinding: bovengrondse aanleg

Elia legt **nieuwe verbindingen** van 220kV en 380kV bovengronds aan, waarbij ze nieuwe doorkruisingen van het landschap en overspanningen van woongebieden en beschermde zones zoveel mogelijk worden vermijdt. Waar mogelijk wordt de **luchtlijn gebundeld met andere infrastructuur** en dus naast bestaande hoogspanningsverbindingen, spoorlijnen of snelwegen gebouwd.



### Waarom deze verbindingen niet ondergronds aanleggen?

Technisch is het mogelijk om korte delen van een 220kV- of 380kV-verbinding ondergronds aan te leggen, maar de **uitbating op deze spanningsniveaus is nog in ontwikkeling**.

Er treden **meer storingen** op en het risico op **netinstabiliteit** is veel groter dan bij bovengrondse verbindingen. Uit ervaring blijkt dat het oplossen van deze storingen veel meer tijd vraagt. Met het oog op leveringszekerheid van de elektriciteit is het dus niet verantwoord om een ondergrondse aanleg van dit type verbindingen grootschalig toe te passen. Er moet eerst **wereldwijd meer ervaring** worden opgedaan.



Voor meer informatie over de 380kV-projecten Ventilus en Boucle du Hainaut, raadpleeg onze website.

#### Wie is Elia?

Elia beheert het Belgische hoogspanningsnet en is verantwoordelijk voor het transport van elektriciteit doorheen het hele land. Veiligheid staat hierbij voorop. Bij de ontwikkeling van het elektriciteitsnet van de toekomst staat de samenleving steeds centraal.



**8.872** KM  
ELEKTRICITEITS-  
VERBINDINGEN



**30.000** TOT  
**400.000** VOLT



**813**  
HOOGSPANNINGS-  
STATIONS

#### Meer info?



elia.be



omwonenden@elia.be



0800 11 089



Elia projects

V.U.: **Julien Madani**  
Elia Transmission Belgium  
Keizerslaan 20 – 1000 Brussel – België