

Projet Lonny-Achêne-Gramme

Renforcement de la capacité de la liaison existante

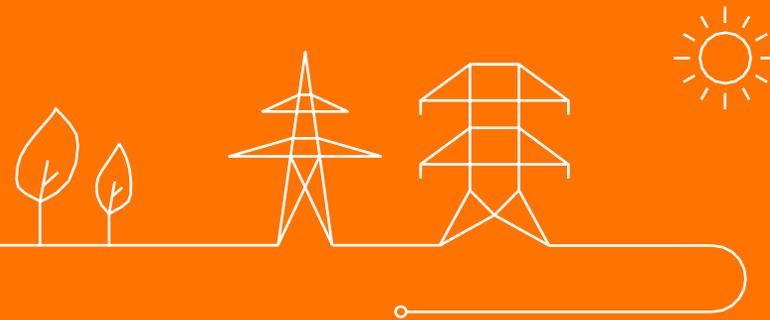
Réunion d'information Préalable

18 juin 2024 - Beauraing

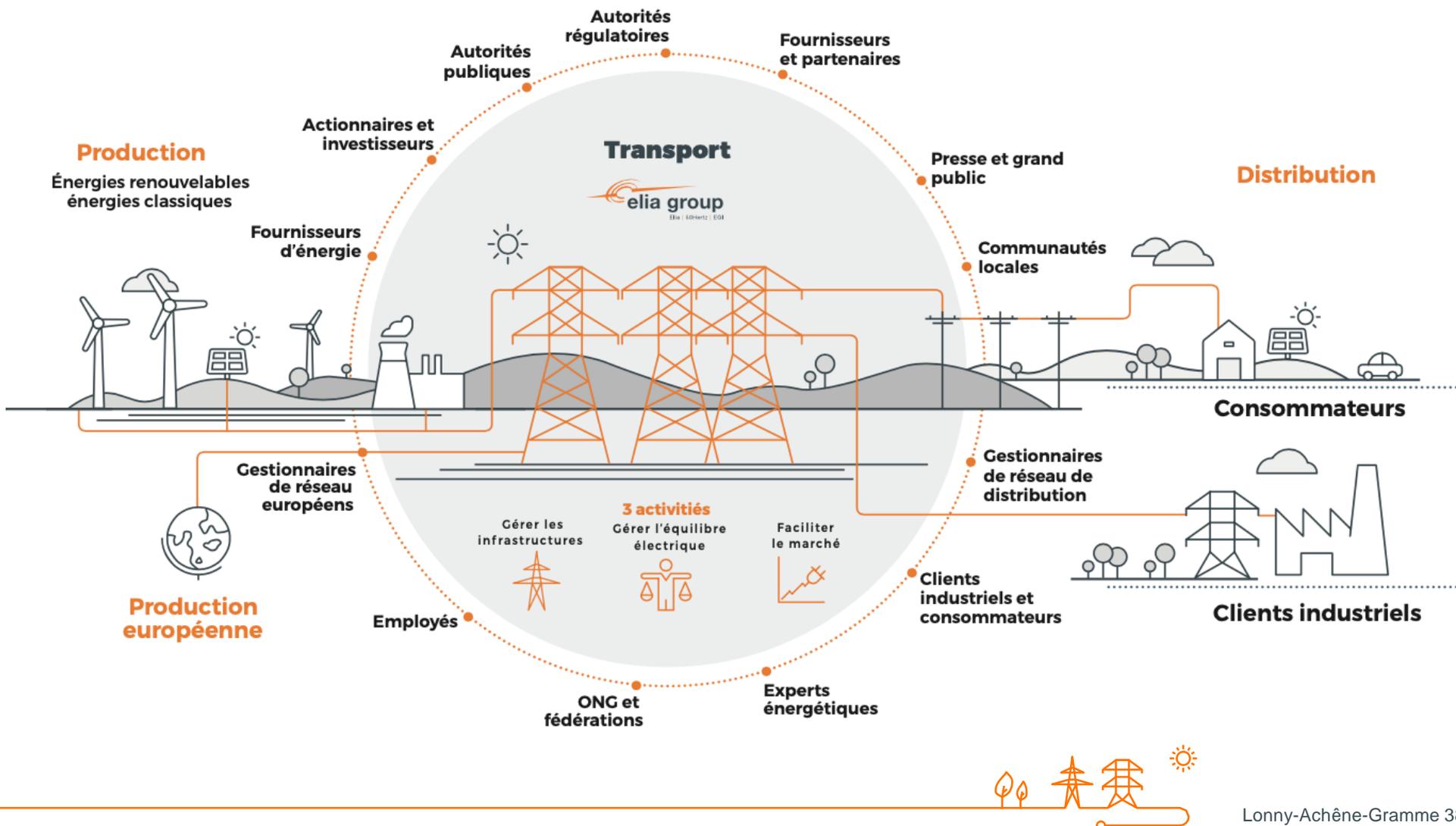
Agenda

- Qui est Elia ?
- Contexte de la réunion
- Procédure légale
- Le projet et son contexte
- Situation avant et après le projet
- Planning
- Bureau d'étude CSD
- Communication
- Questions & réponses

Qui est Elia ?



Nous sommes le maillon entre la production et la distribution



L'équipe du projet Lonny-Achêne-Gramme



Marion Latiers

Responsable des permis
et autorisations



Dominique Gathoye

En charge du portefeuille
d'investissement d'Elia dans la
région



Charlotte Quevedo

Responsable de la
communication

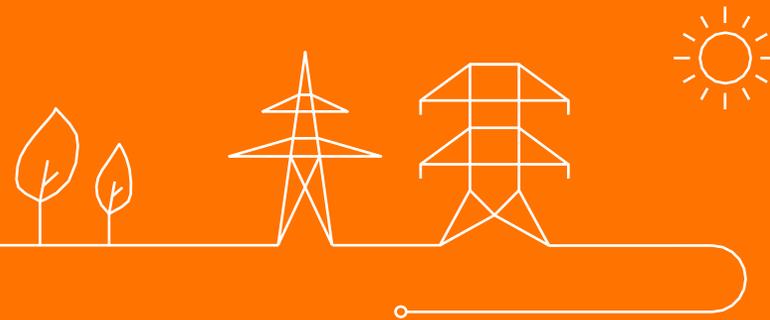


Filip Duvarry

Responsable du projet et de
l'exécution du chantier



Contexte de la réunion



La Réunion d'Information Préalable

Objectifs



Le demandeur
présente son projet



Le public met des
points en évidence



Le public émet
observations et suggestions

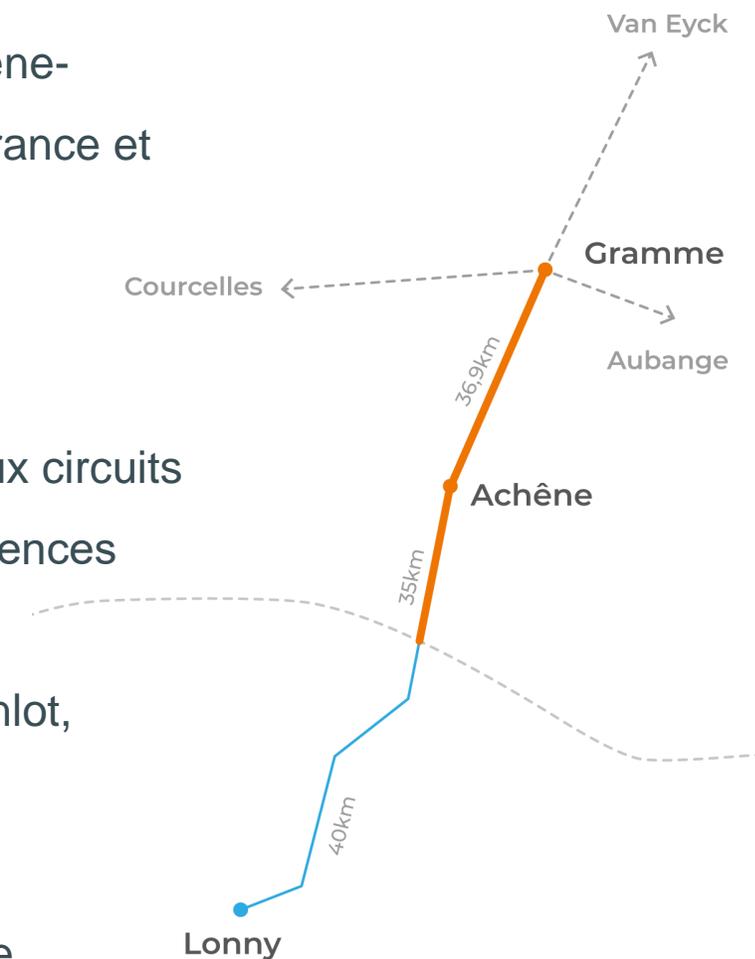


Envisager des
alternatives raisonnables

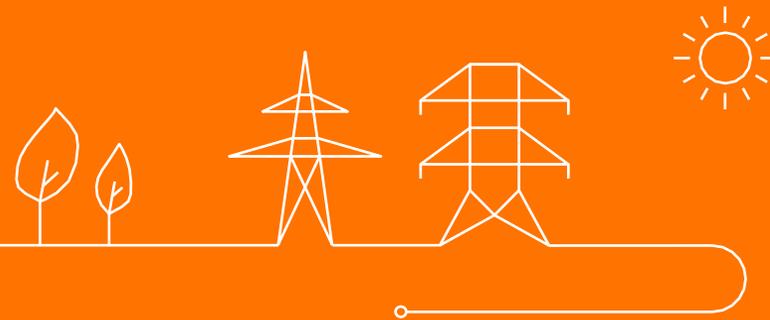


Contexte de la réunion

- **Objet de la demande** : Renforcement de la liaison aérienne Lonny-Achêne-Gramme (partie belge) qui se compose de deux circuits et qui relie la France et la Belgique :
 - **Circuit « Gramme – Achêne »**
 - **Circuit « Achêne – frontière française »**
 - Le **repiquage** jusqu'au poste d'Achêne, qui rassemble les deux circuits
- **Procédure légale** : Demande de permis d'urbanisme avec Etude d'Incidences sur l'Environnement (EIE)
- **Communes concernées en Belgique, du nord au sud** : Huy, Modave, Tinlot, Marchin, Ohey, Havelange, Hamois, Ciney, Dinant (surplomb), Houyet, Beauraing et Gedinne
- **Autorité compétente** : Fonctionnaire Délégué Namur – Service Public de Wallonie

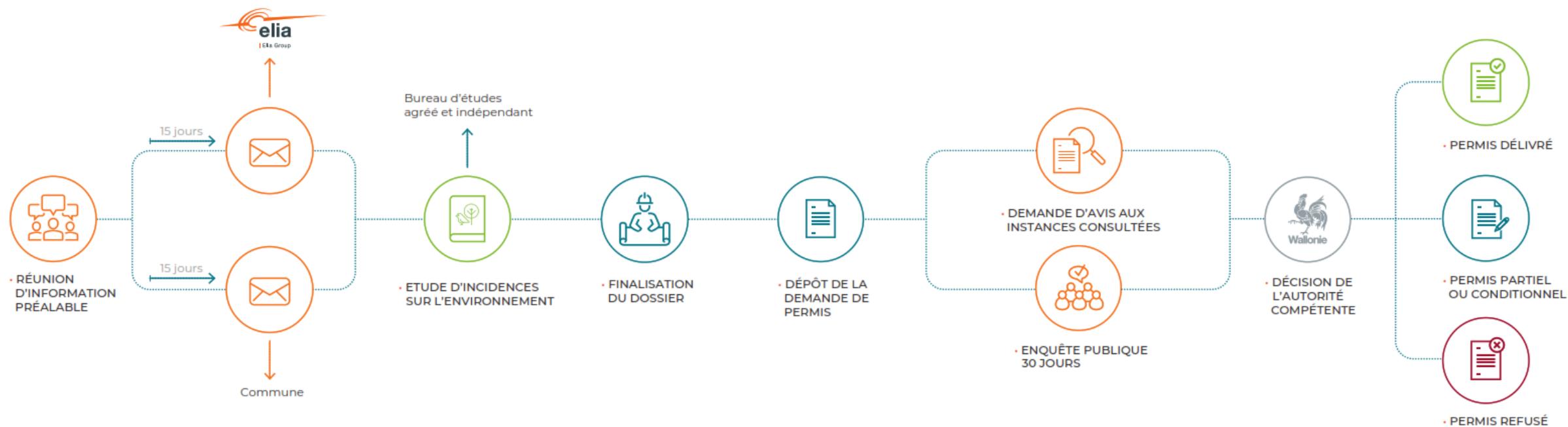


Procédure légale

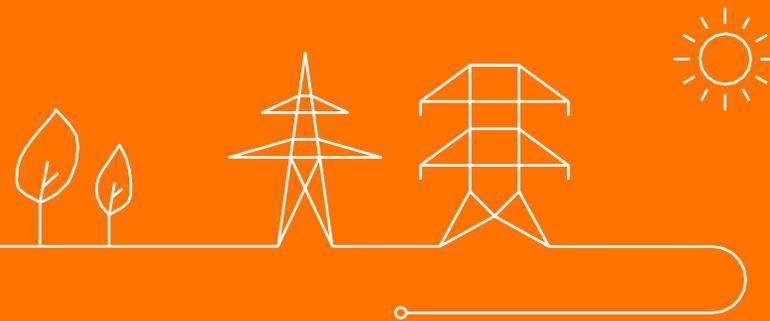


Procédure légale

Demande de permis d'urbanisme



Le projet et son contexte

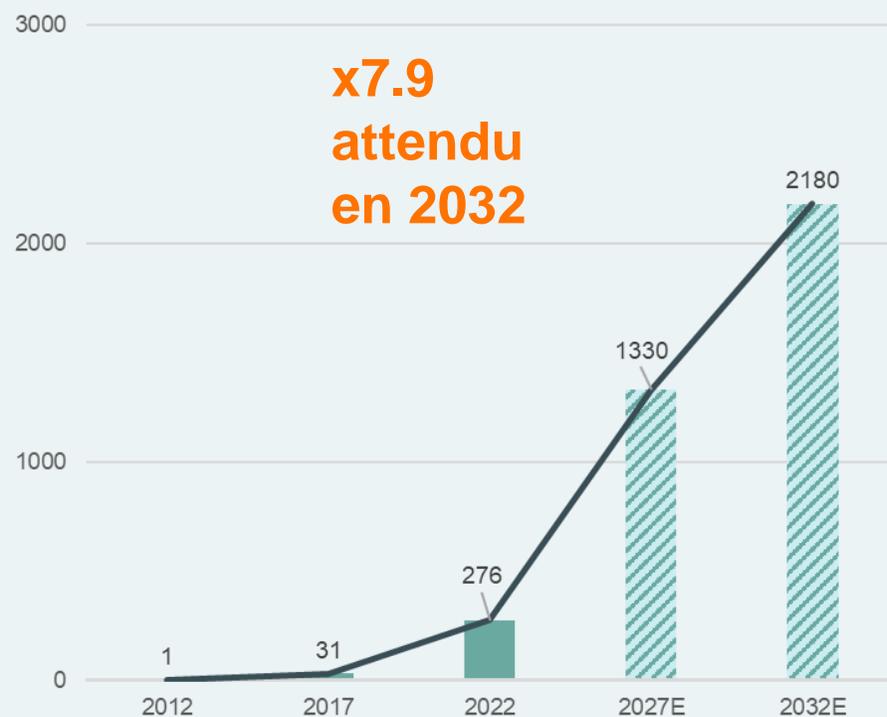


Accélération de l'électrification de la mobilité et du chauffage



Evolution du nombre des véhicules électriques (BEV) & hybrides (PHEV) en Belgique

Nombre de VE en BE en milliers

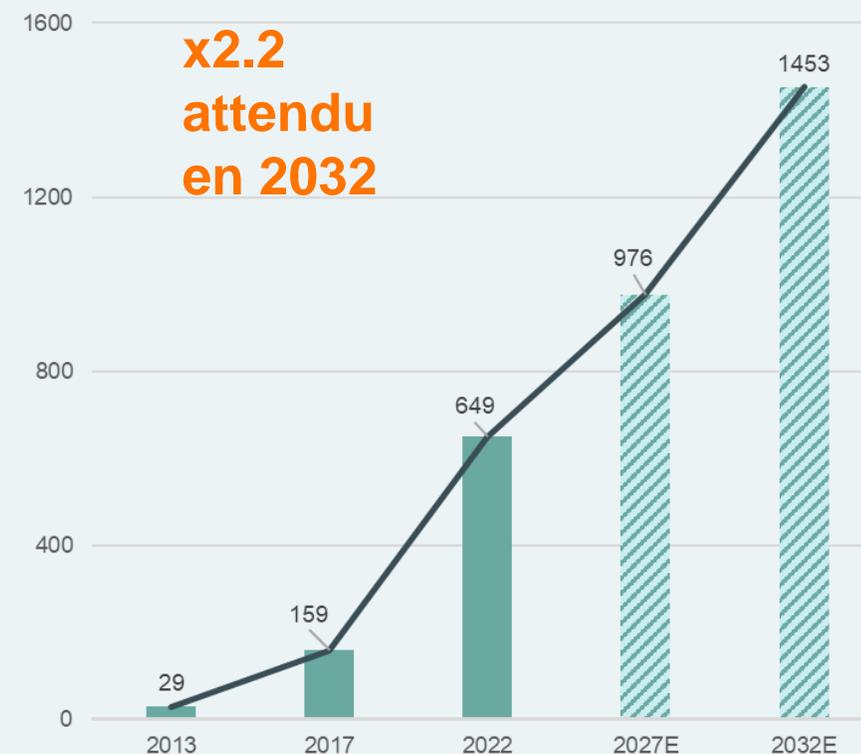


Sources: Febiac and Adequacy and Flexibility study 2023



Evolution du nombre des pompes à chaleur en Belgique

Nombre de pompes à chaleurs en BE en milliers

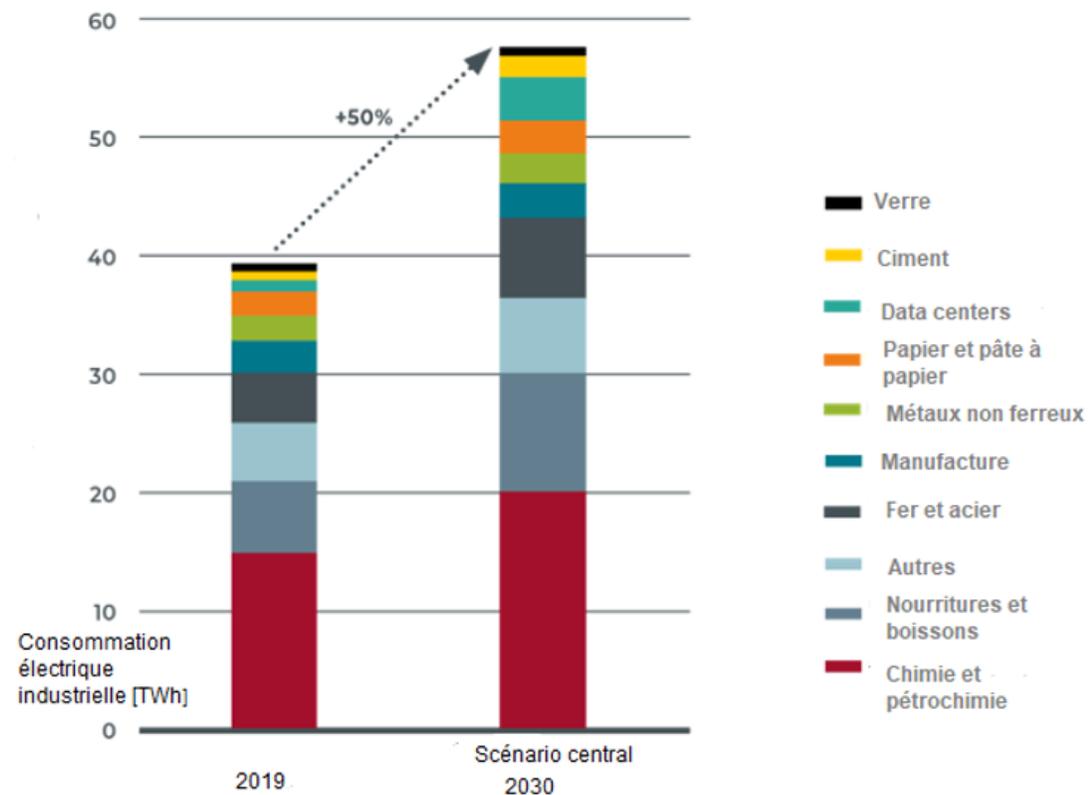


*This chart includes heat pumps used for cooling

Sources: Statista and Adequacy and Flexibility study 2023

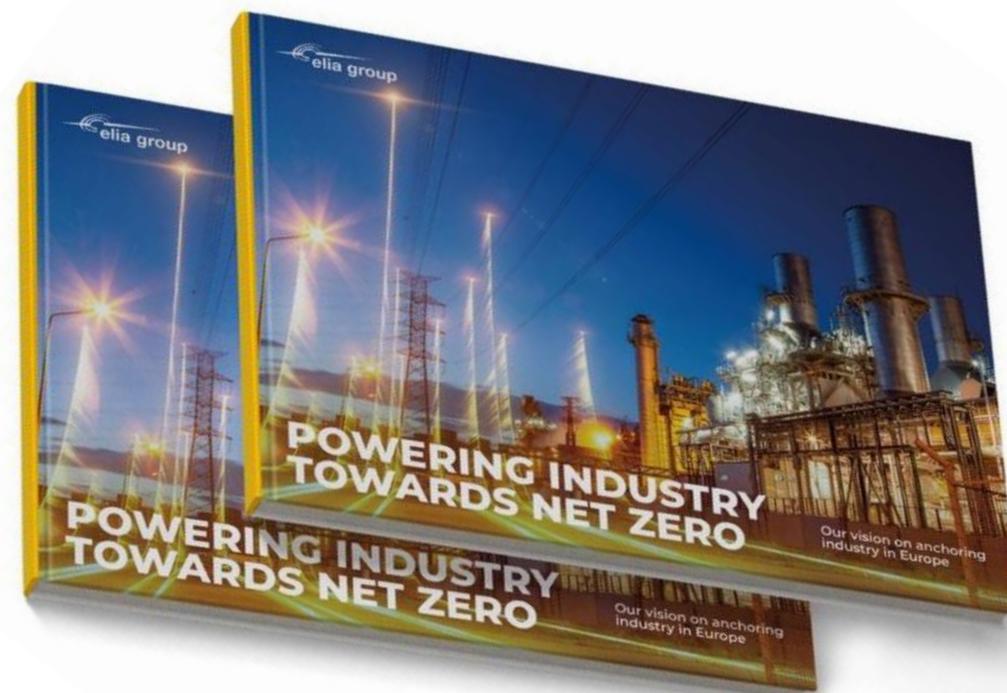
Evolution de la consommation industrielle d'électricité (BE)

+ 50% en 2030



* Machines et équipement de transport

** Bois et produits du bois, textiles et cuir, exploitation minière et extraction, autres minerais non métalliques, autres secteurs industriels



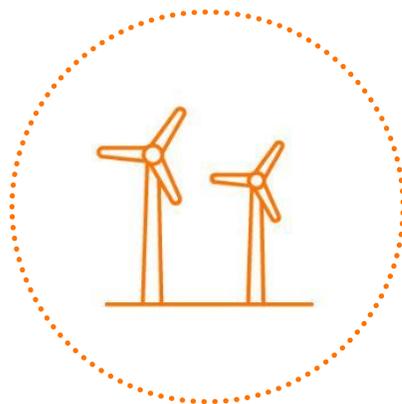
Accélération de l'intégration des sources de production d'énergie renouvelable en Belgique



SOLAIRE PV

X 2.2

En 2032



EOLIEN ONSHORE

X 2.1

En 2032



EOLIEN OFFSHORE

X 2.5

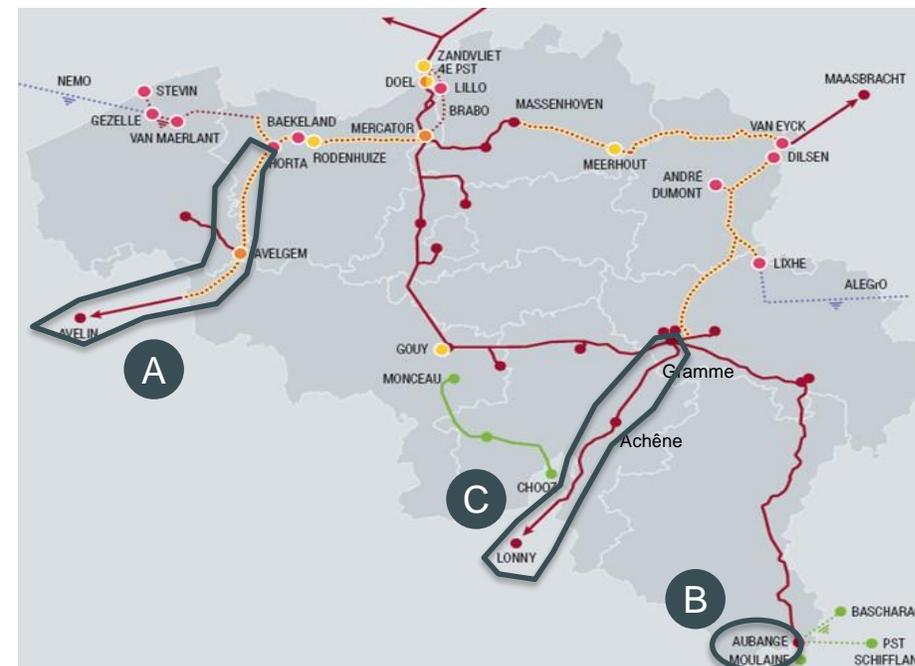
En 2032

Elia doit anticiper afin de ne pas devenir l'élément bloquant de la transition énergétique

Contexte

Capacité transfrontalière Belgique - France

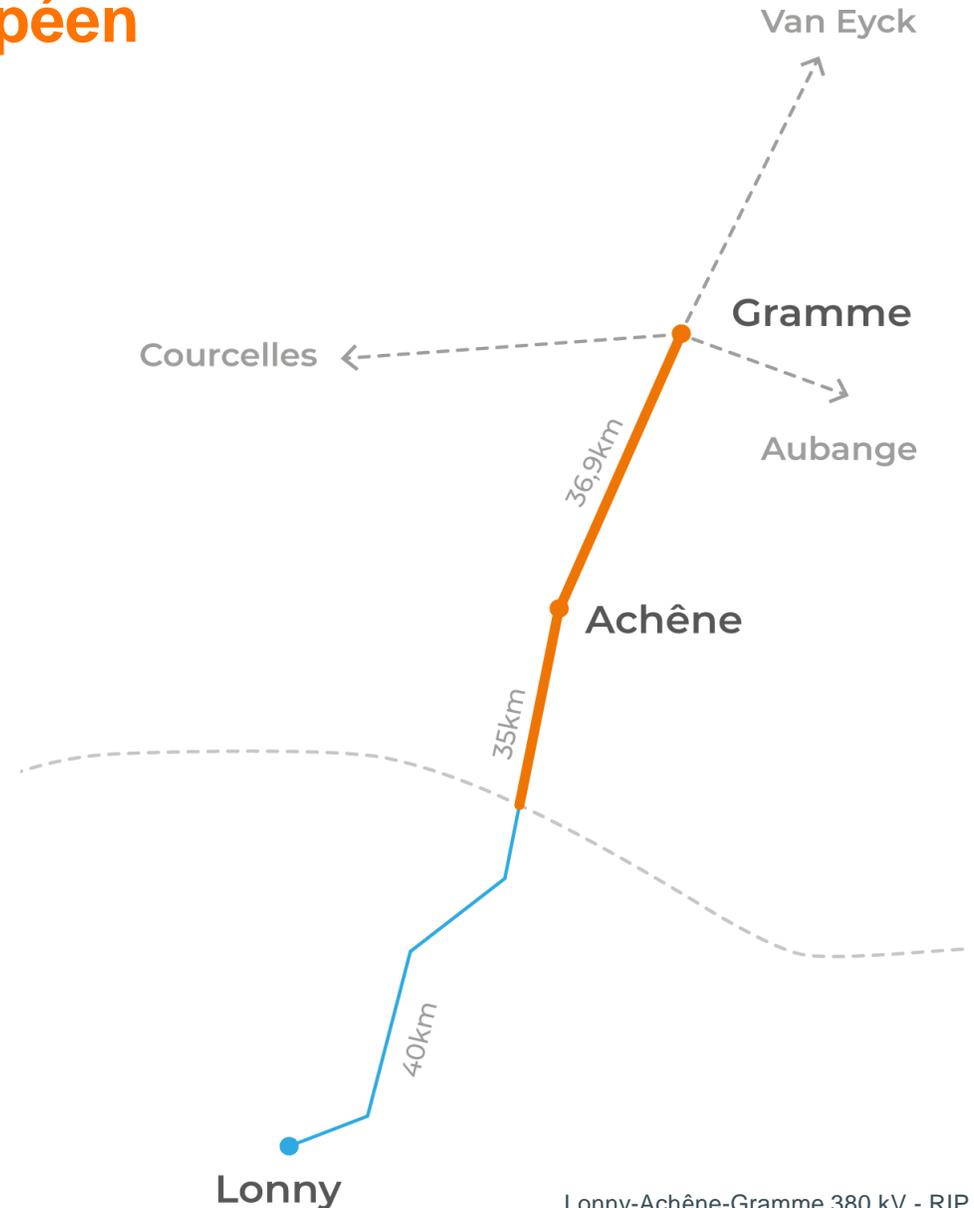
- A** FR-BE I: Déploiement de conducteurs HTLS sur l'axe Avelin-Avelgem-Horta (2022)
- B** FR-BE II: renforcement de l'inter-connexion 220 kV Aubange-Moulaine (2021 et 2022) ;
- C** FR-BE III: Axe Lonny-Achêne-Gramme



Un projet d'intérêt commun au niveau européen

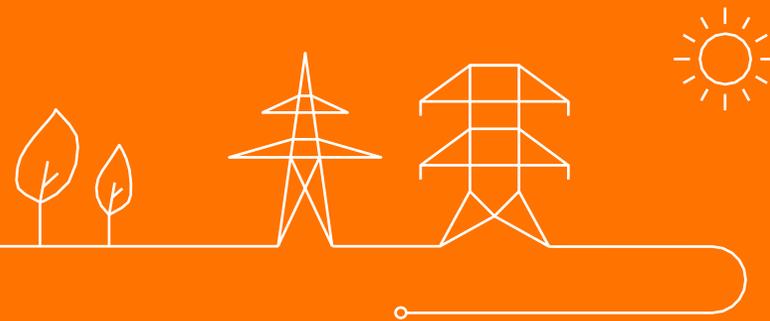
Le projet d'augmentation de la capacité de transfert énergétique de l'axe Lonny-Achêne-Gramme est repris sur la liste des projets d'intérêt commun (PIC) établie par la commission européenne.

Il est reconnu comme un projet d'infrastructure essentiel pour atteindre les objectifs en matière de politique énergétique et climatique ; pour gérer les questions de congestion de réseau à l'horizon 2030 et pour la neutralité carbone en 2050.



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Situation avant et après le projet



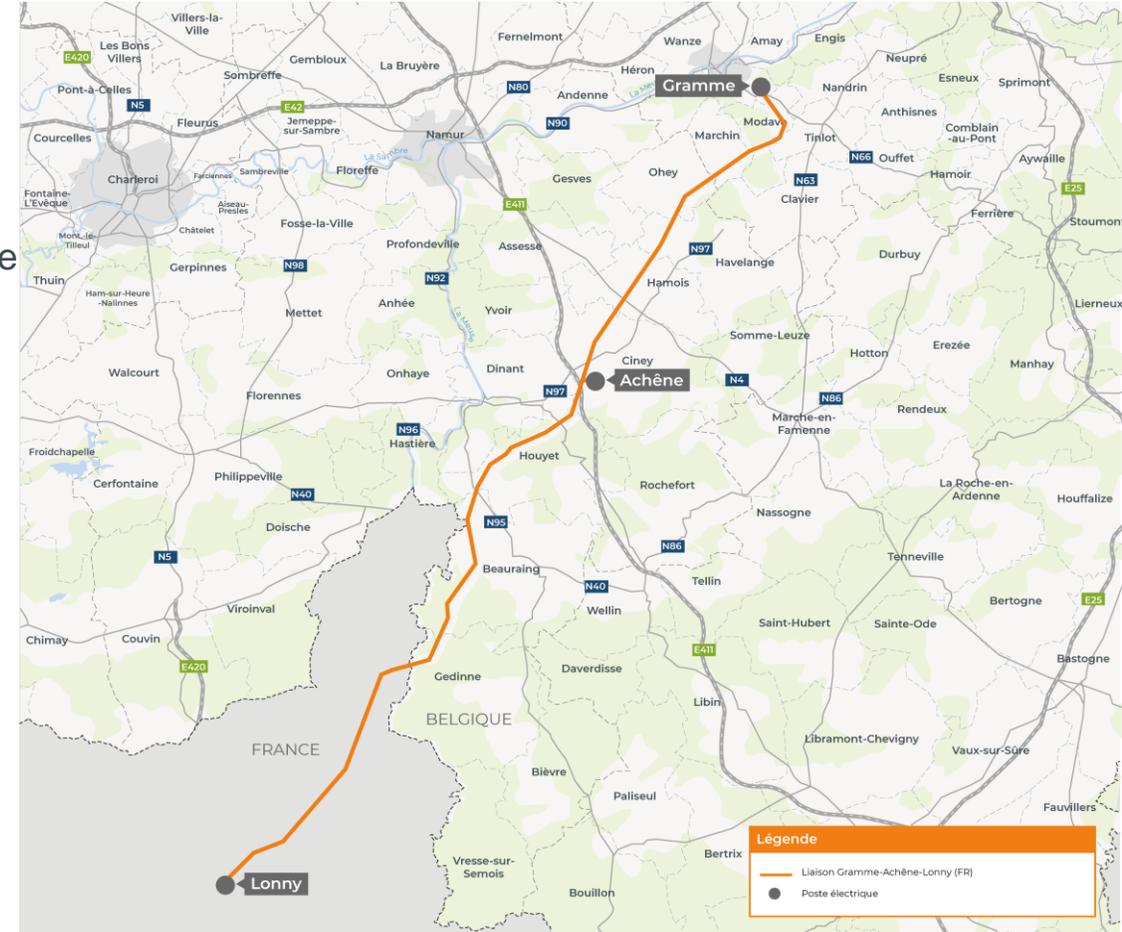
La liaison Lonny-Achêne-Gramme 380 kV

Situation actuelle

- Interconnexion France-Belgique, inscrite au plan de secteur
- Relie les postes de Gramme (Huy) et Lonny (FR), en passant par Achêne
- Liaison aérienne 380 kV (1 seul terne) construite en 1974
- Capacité de transport : 1400 MVA



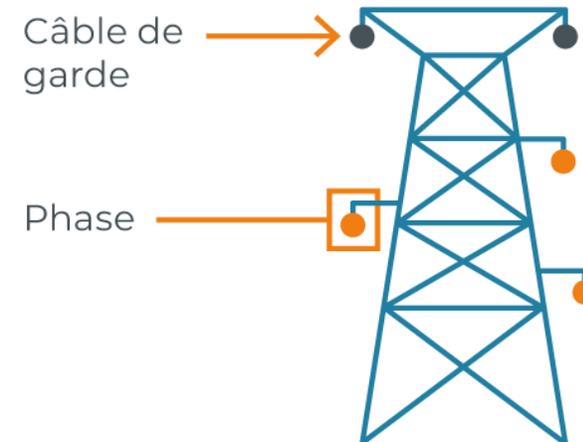
En Belgique	Total
Longueur	72 km
Nombre de pylônes	173
Nombre de communes	12



Mieux comprendre le vocabulaire technique

Qu'est-ce qu'un terna ?

- Un circuit électrique, ensemble des câbles électriques (appelés 'conducteurs') de transport d'une liaison aérienne triphasée
- Le conducteur est l'élément via lequel les flux électriques circulent sur un réseau électrique. Le conducteur représente une des trois phases du circuit triphasé (il peut être jumelé à un autre conducteur comme c'est le cas pour Lonny-Achêne-Gramme)



Pylône 1 terna
(2 conducteurs par phase)
Configuration Lonny-Achêne-Gramme

Qu'est-ce que la technologie HTLS ?

- Conducteur haute performance. Pourquoi ?
- HTLS = High Temperature, Low Sag (= haute température, faible affaissement)
 - Permet de transporter plus de courant qu'un conducteur classique
 - Noyau du conducteur en carbone qui le rend plus performant (il se dilate et s'affaisse moins)



La liaison Lonny-Achêne-Gramme 380 kV

Situation future

- La liaison reste **conforme à l'inscription du tracé au plan de secteur**
 - Pas de changement dans le nombre de conducteurs
- > Le nombre de câbles sera identique à la situation actuelle
- 6 conducteurs + 2 câbles de garde
 - Disposition triangle
- La capacité nominale de transport passe de 1400MVA → 2600MVA
 - La silhouette des pylônes restera inchangée (trois bras alternés) et la hauteur des pylônes à renforcer est identique aux pylônes existants. Les 21 pylônes remplacés/additionnel auront une augmentation de hauteur de l'ordre de 10m.



La liaison Lonny-Achêne-Gramme 380 kV

Situation future – détails des travaux

- Remplacement des conducteurs existants par des conducteurs **HTLS** (haute performance)
- **Renforcement** des pylônes et pour certains de leurs fondations
- **Remplacement** de certains pylônes pour se conformer aux nouvelles réglementations
- Ajout d'**un nouveau pylône** aux abords du poste d'Achêne (Ciney)
- Remplacement des câbles de garde



La liaison Lonny-Achêne-Gramme 380 kV

Situation future – détails des travaux

Type de travaux	Nombre de pylônes
Remplacement de pylônes en lieu et place	16
Remplacement de pylônes à proximité du pylône existant en restant dans le tracé de la ligne inscrite au plan de secteur P1N (Huy), P67N et P68N (Hamois), P173N (Gedinne)	4
Pylône dédoublé à proximité du poste d'Achêne (Ciney) P88A	1
Renforcements majeurs	15
Renforcements mineurs	138
TOTAL	
Avant travaux :	173
Après travaux :	174



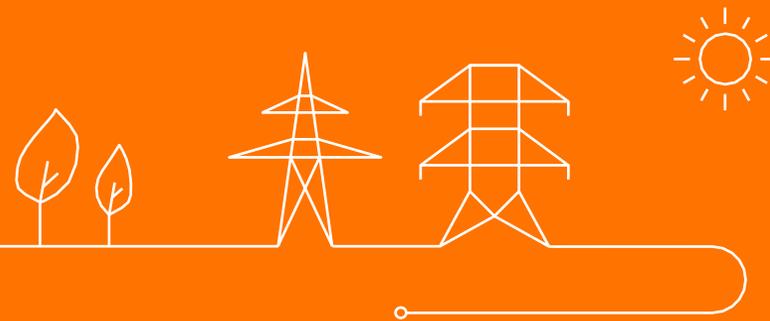
Phasage des interventions d'Elia

Planning prévisionnel

- Mai 2024 – Mars 2025 :
 - Visites de terrain, essais de sol, visites préparatoires nécessaires afin de mieux planifier la phase des travaux
- Phase chantier
 - 2027 - 2030 – Travaux préparatoires, finitions et remises en état des lieux sur l'entièreté de la liaison
 - 2027 - 2028 – Travaux de tirage des conducteurs entre Gramme et Achêne
 - 2029 - 2030 – Travaux de tirage des conducteurs entre Achêne et la frontière française



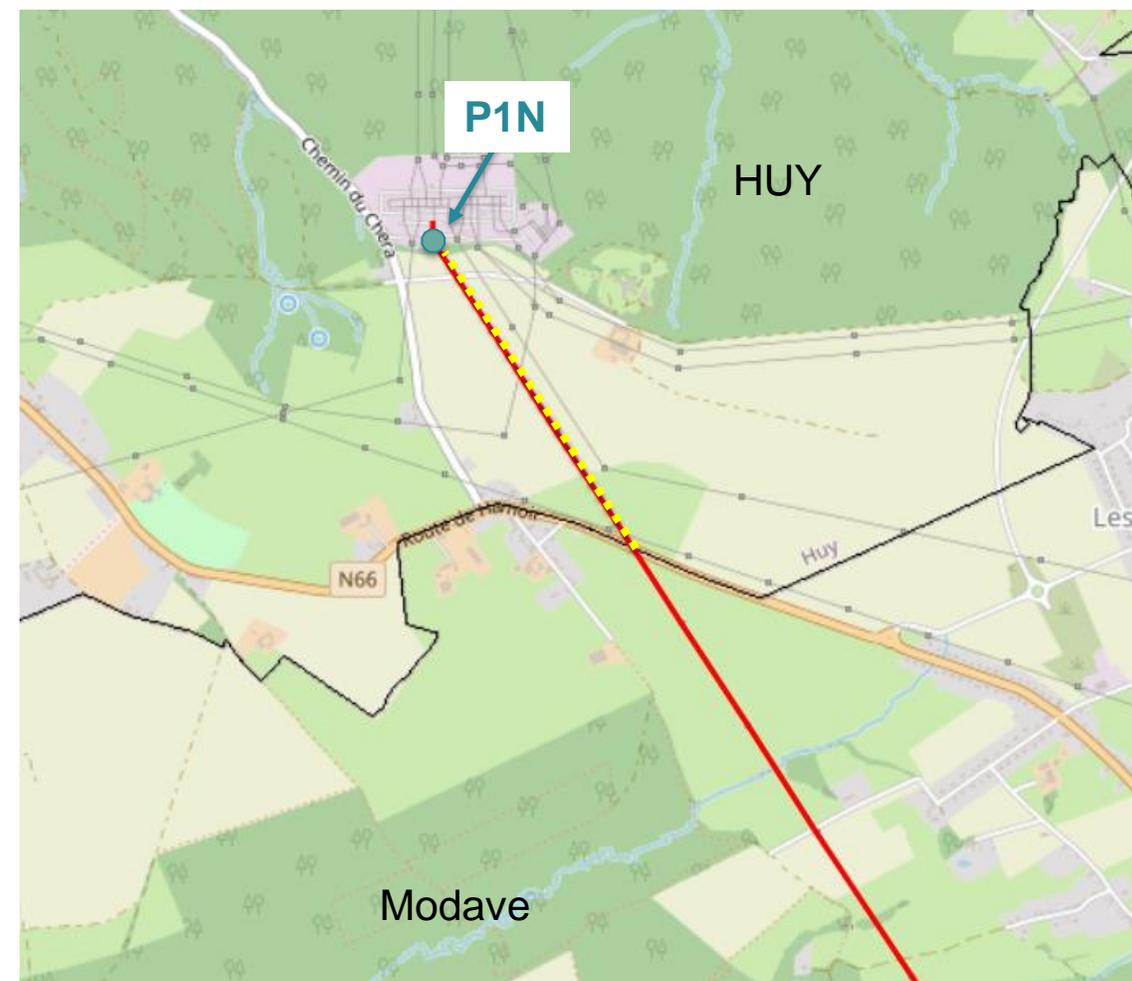
Le projet par commune



Huy

- 1,4 km de liaison
- 4 pylônes
 - P1 – P4
- Nombre de pylône inchangé après travaux
 - 1 pylône démonté et reconstruit dans l'axe de la ligne (P1N)

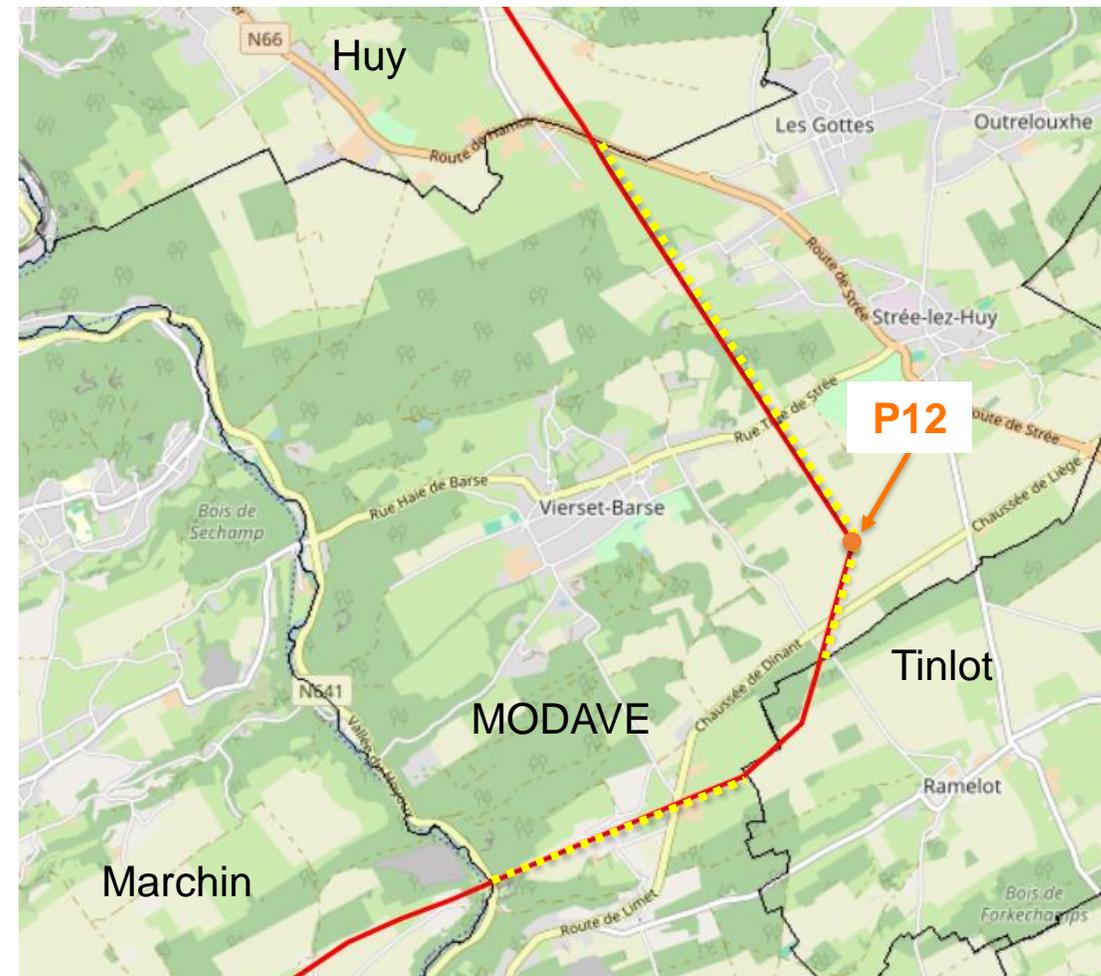
- ■ ■ ■ Tronçon de la liaison sur la commune
- Pylône concerné par un démontage/reconstruction **en lieu et place**
- Nouveau pylône **dans l'axe du tracé** inscrit au plan de secteur



Modave

- 5,9 km de liaison
- 14 pylônes
 - P5 – P13 et P16 – P20
- Nombre de pylône inchangé après travaux
 - 1 pylône démonté et reconstruit en lieu et place (P12)

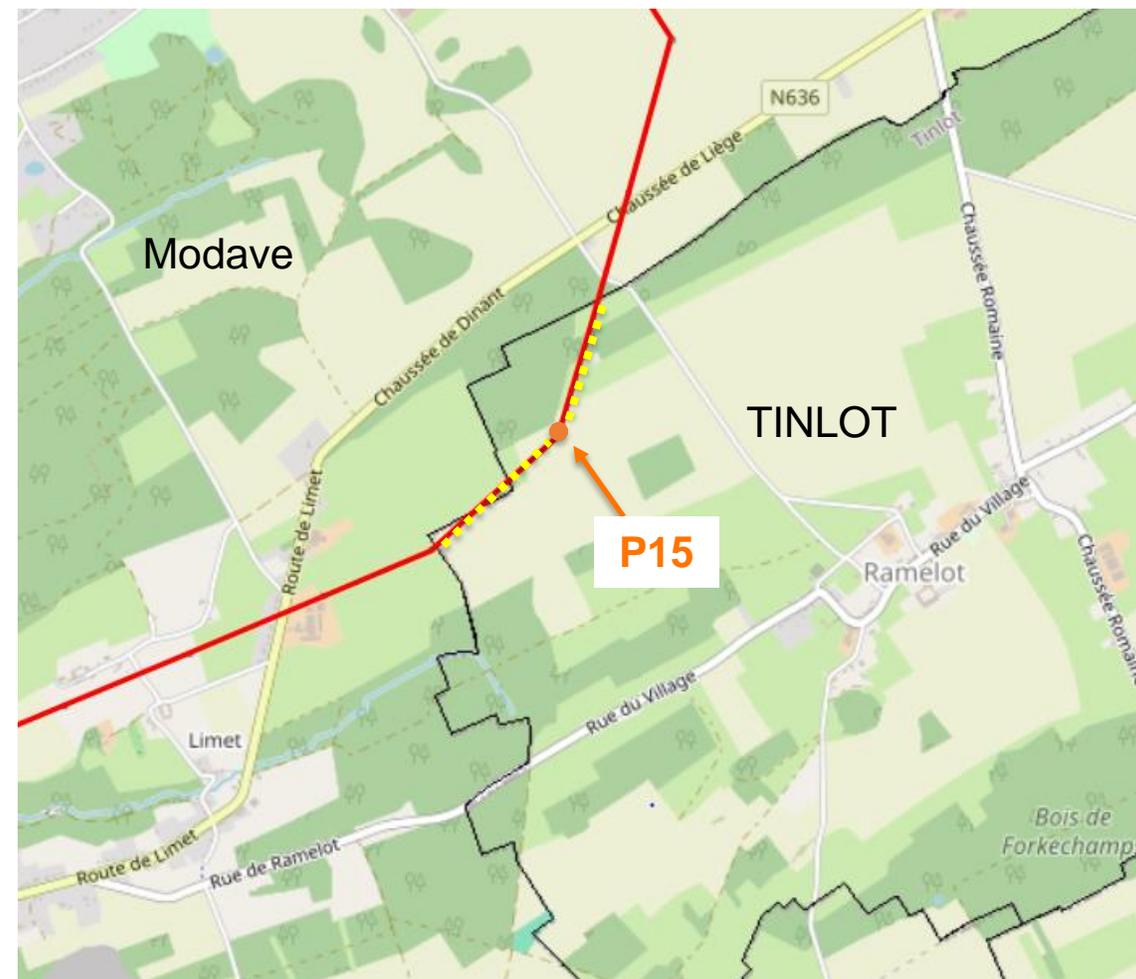
- Tronçon de la liaison sur la commune
- Pylône concerné par un démontage/reconstruction **en lieu et place**
- Nouveau pylône **dans l'axe du tracé** inscrit au plan de secteur



Tinlot

- **0,8 km** de liaison
- 2 pylônes
 - P14 – P15
- Nombre de pylône inchangé après travaux
 - 1 pylône démonté et reconstruit en lieu et place (P15)

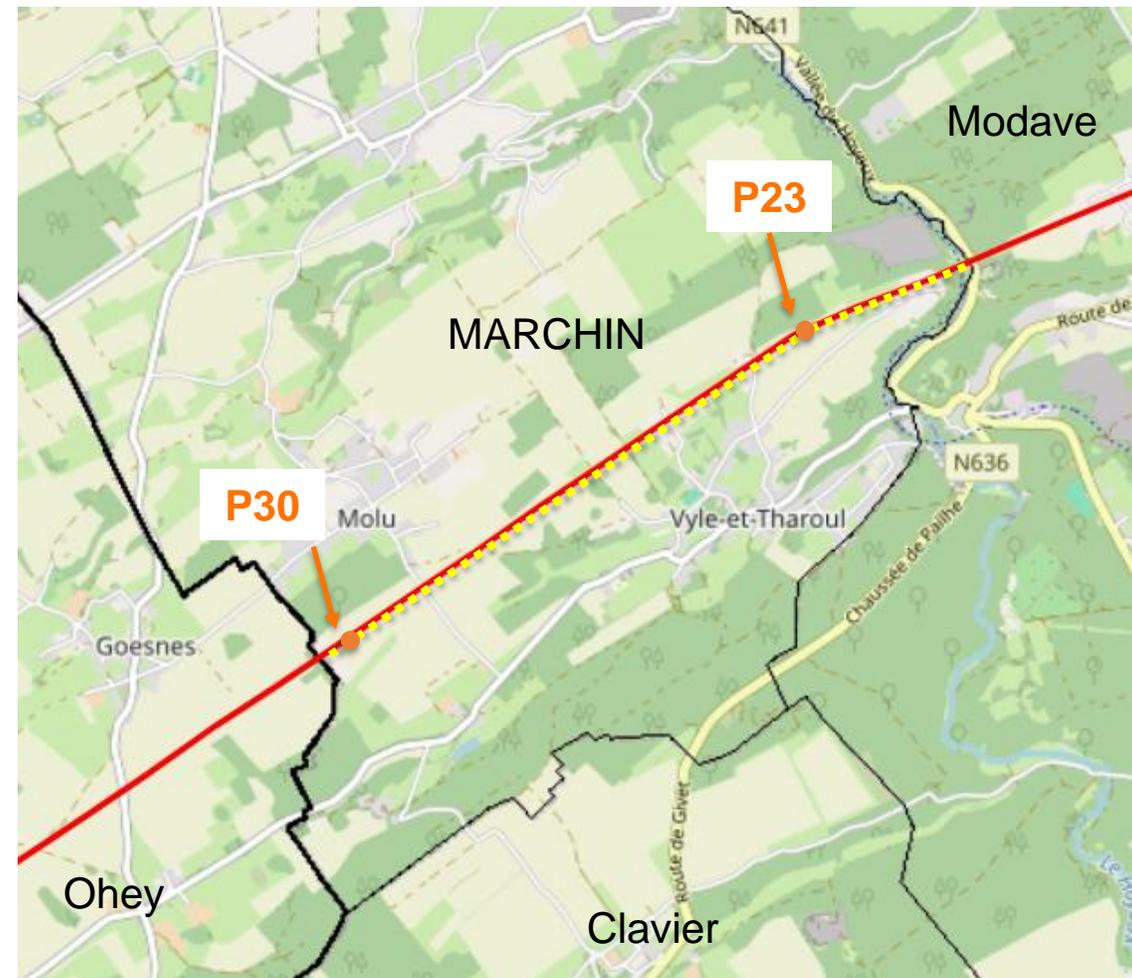
- ■ ■ ■ Tronçon de la liaison sur la commune
- Pylône concerné par un démontage/reconstruction **en lieu et place**
- Nouveau pylône **dans l'axe du tracé** inscrit au plan de secteur



Marchin

- 4,1 km de liaison
- 10 pylônes
 - P21 – P30
- Nombre de pylône inchangé après travaux
 - 2 pylônes démontés et reconstruits en lieu et place (P23, P30)

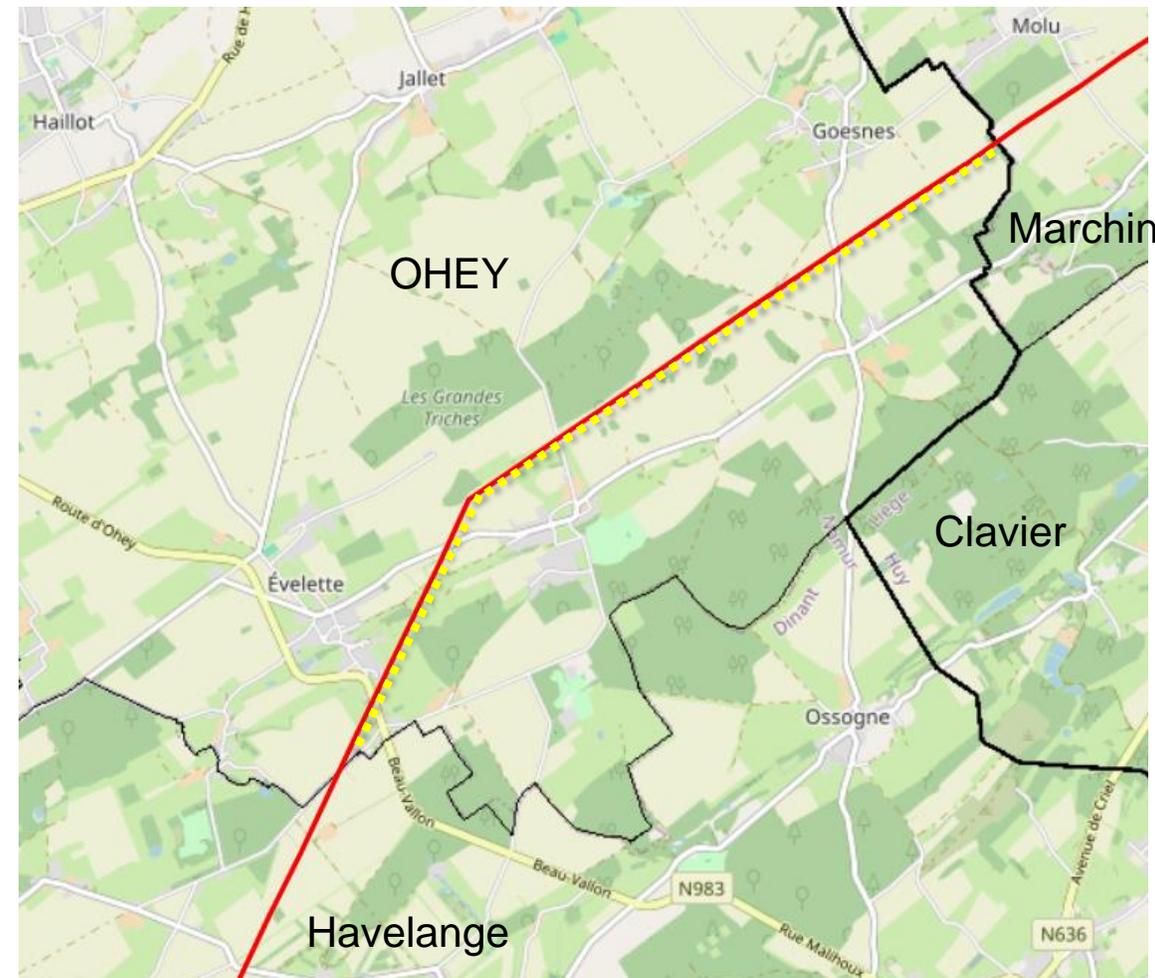
- Tronçon de la liaison sur la commune
- Pylône concerné par un démontage/reconstruction **en lieu et place**
- Nouveau pylône **dans l'axe du tracé** inscrit au plan de secteur



Ohey

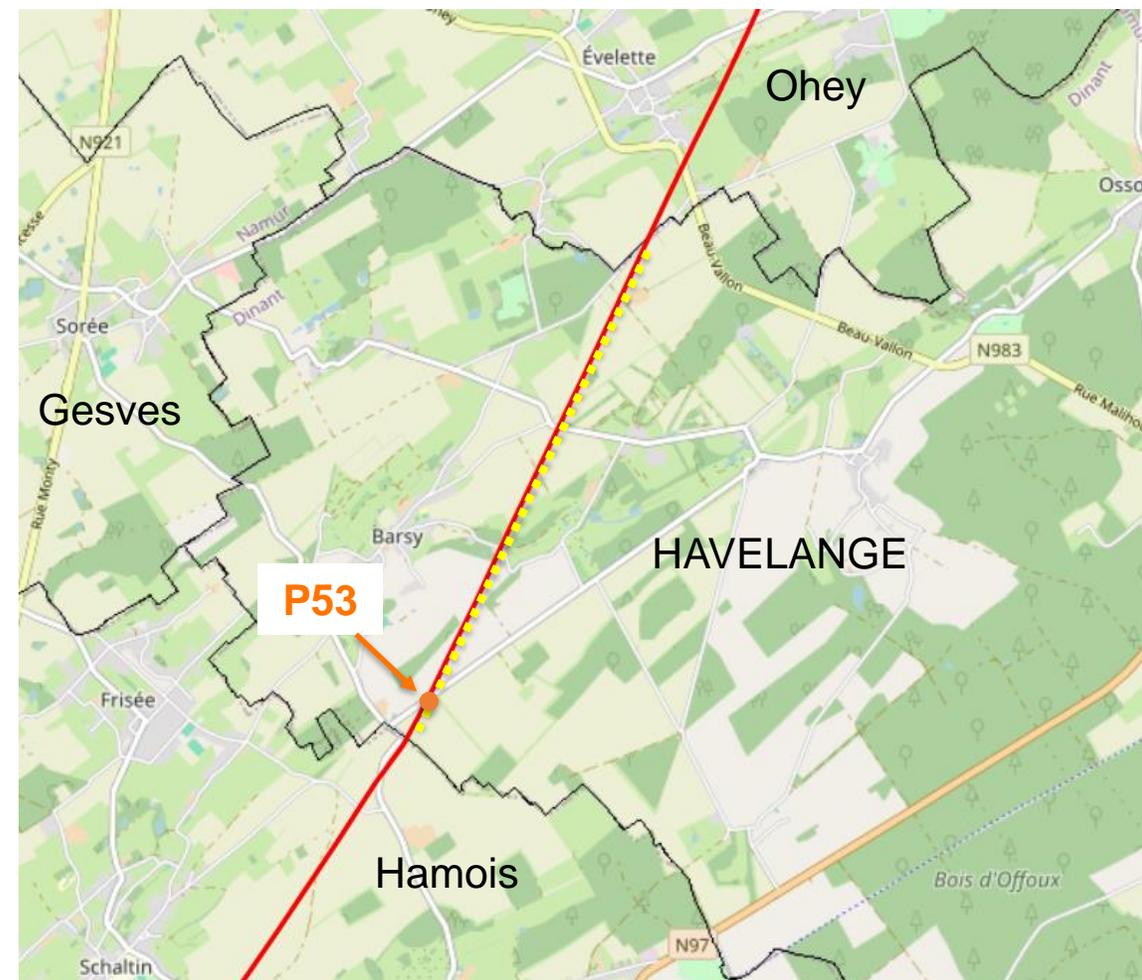
- 6 km de liaison
- 14 pylônes
 - P31 – P44
- Nombre de pylône inchangé après travaux
 - Pas de remplacement ou de déplacement

-  Tronçon de la liaison sur la commune
-  Pylône concerné par un démontage/reconstruction **en lieu et place**
-  Nouveau pylône **dans l'axe du tracé** inscrit au plan de secteur



Havelange

- 4 km de liaison
- 9 pylônes
 - P45 – P53
- Nombre de pylône inchangé après travaux
 - 1 pylône démonté et remplacé en lieu et place (P53)

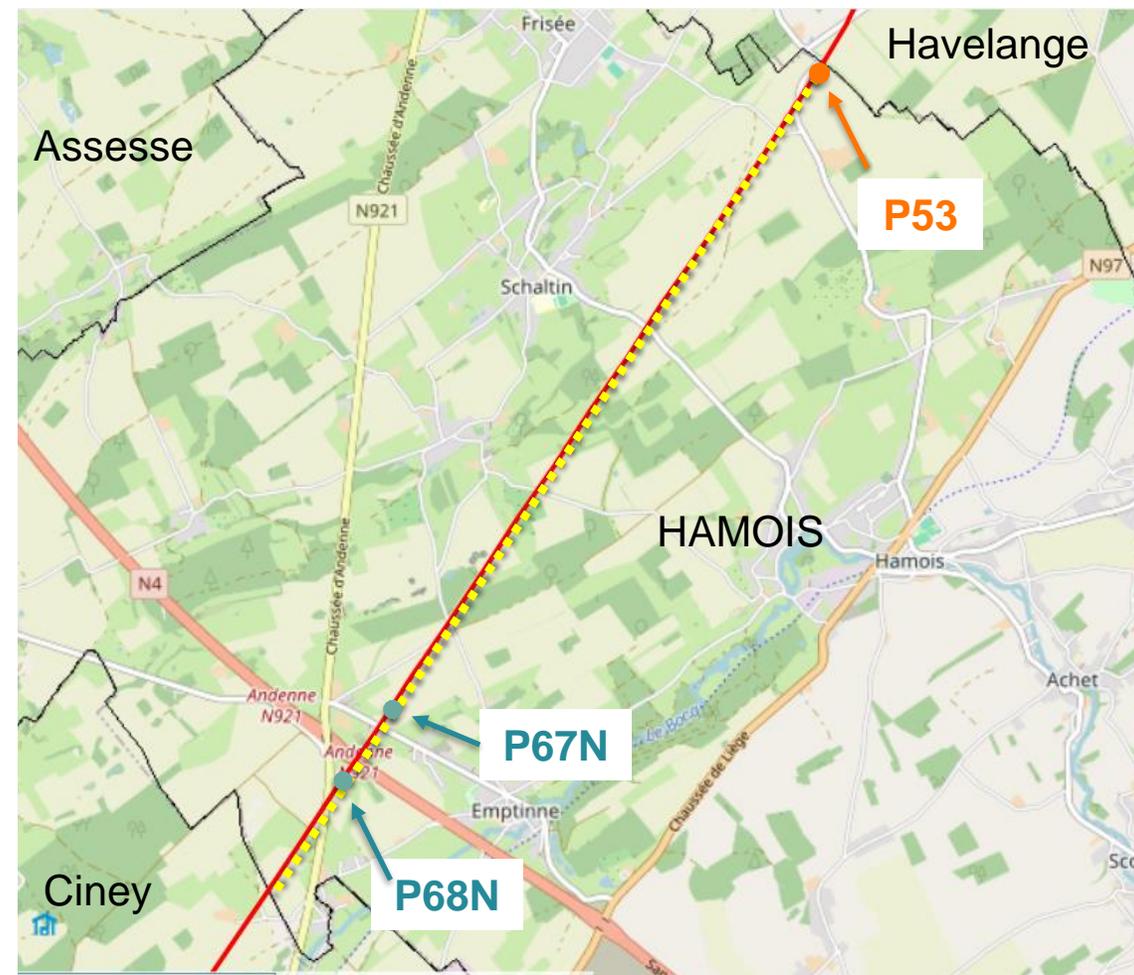


-  Tronçon de la liaison sur la commune
-  Pylône concerné par un démontage/reconstruction **en lieu et place**
-  Nouveau pylône **dans l'axe du tracé** inscrit au plan de secteur

Hamois

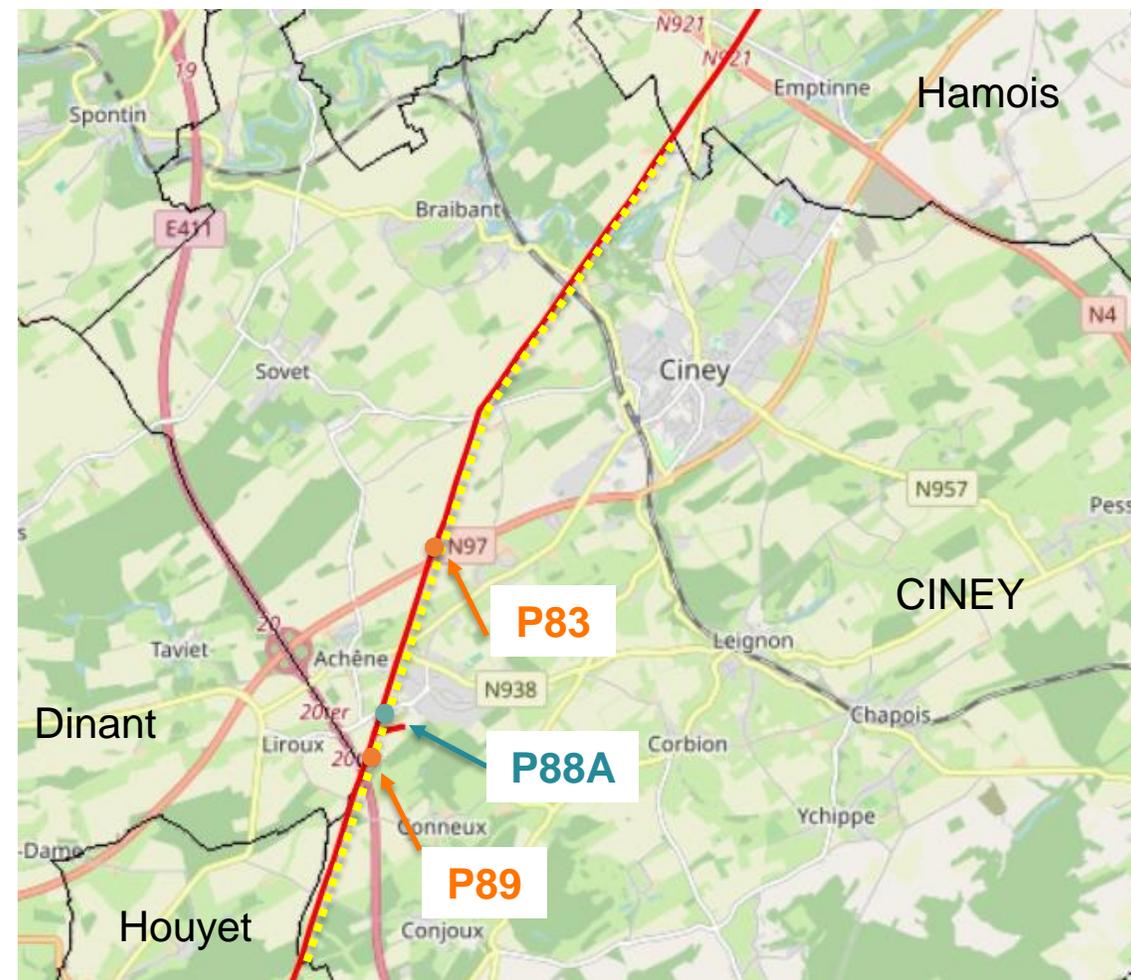
- 7,2 km de liaison
- 17 pylônes
 - P54 – P70
- Nombre de pylône inchangé après travaux
 - 1 pylône démonté et remplacé en lieu et place (P54)
 - 2 pylônes démontés et reconstruits dans l'axe de la ligne (P67N et P68N)

- Tronçon de la liaison sur la commune
- Pylône concerné par un démontage/reconstruction **en lieu et place**
- Nouveau pylône **dans l'axe du tracé** inscrit au plan de secteur



Ciney

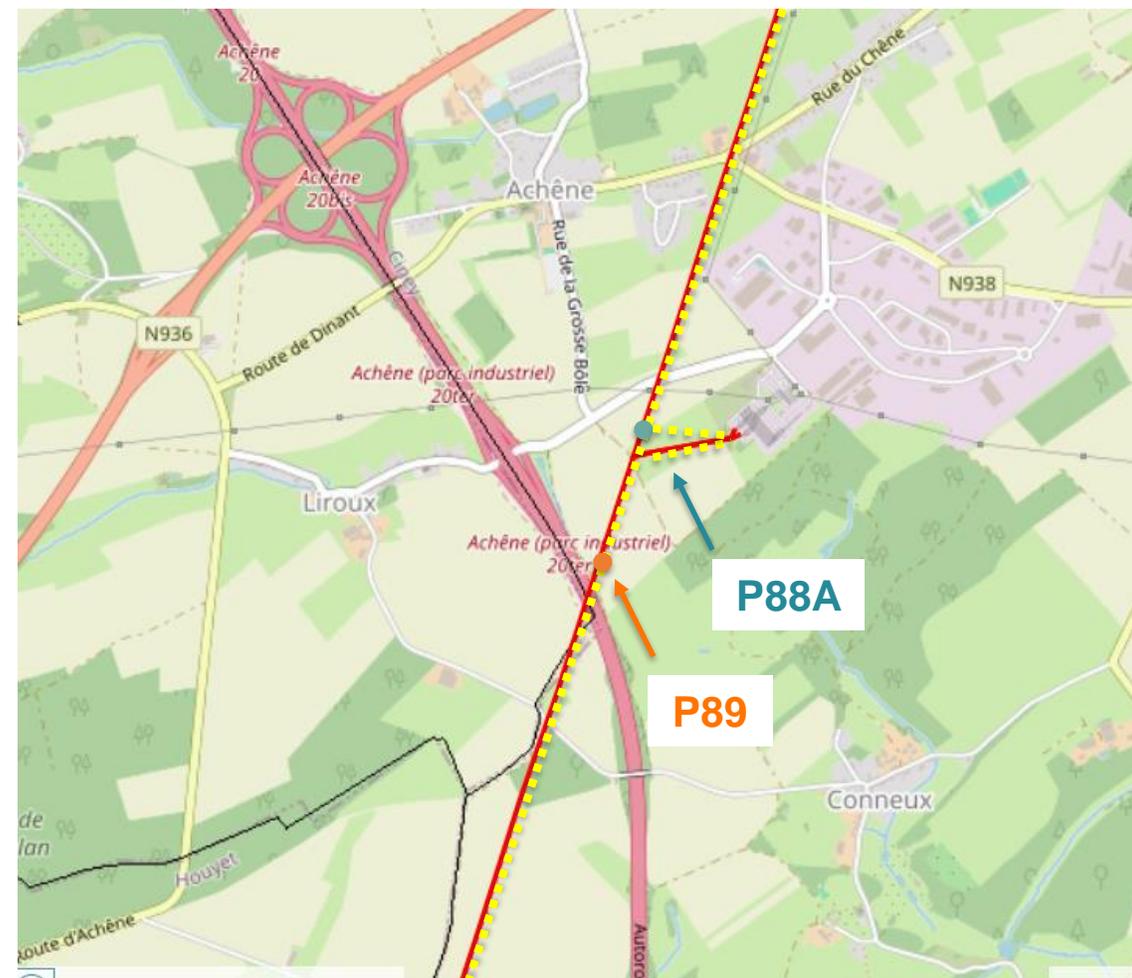
- 10,7 km de liaison
- 25 pylônes
 - P71 – P95
- 2 pylônes démontés et remplacés en lieu et place (P83 et P89)
- Un pylône dédoublé construit aux abords du poste d'Achêne P88A



- ■ ■ ■ Tronçon de la liaison sur la commune
- Pylône concerné par un démontage/reconstruction **en lieu et place**
- Nouveau pylône **dans l'axe du tracé** inscrit au plan de secteur

Ciney (situation détaillée)

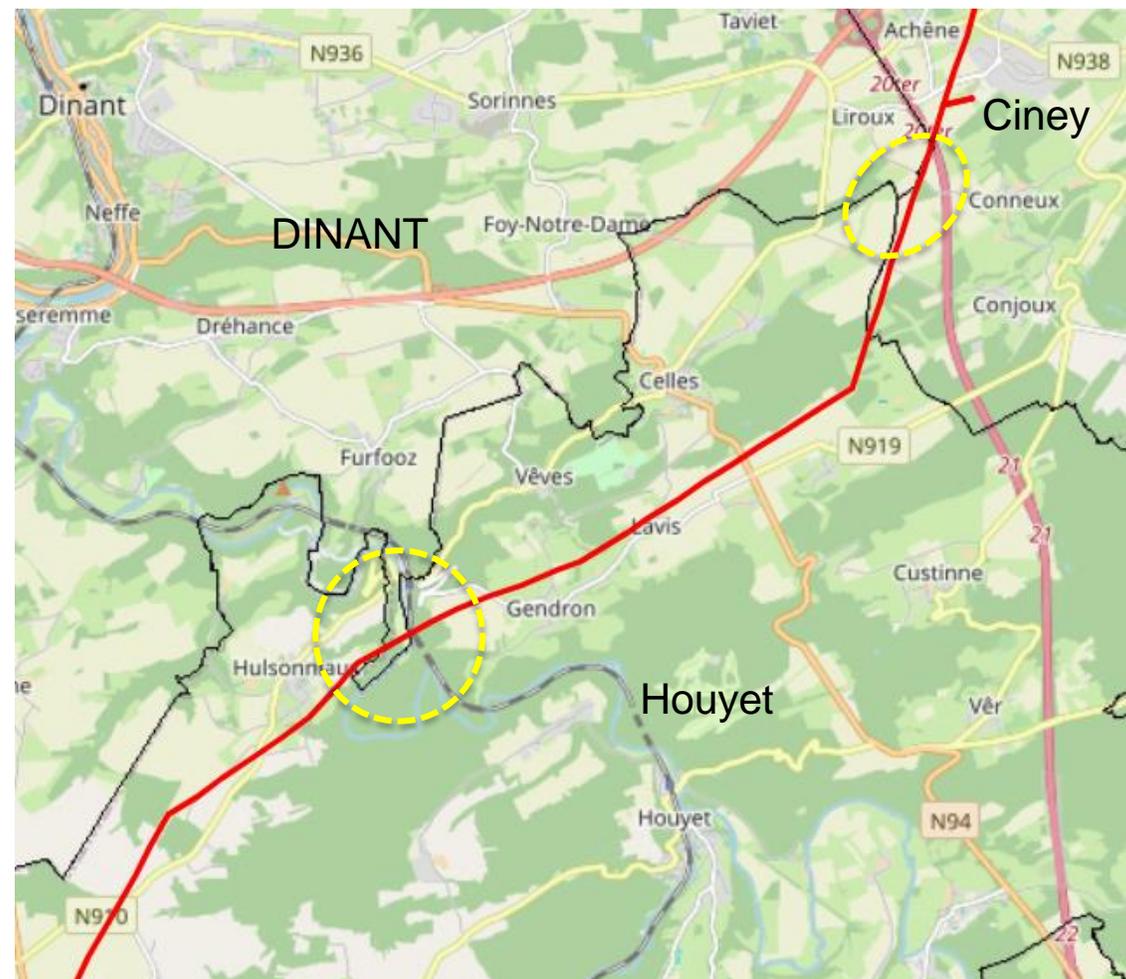
- **Zoom** sur la situation future au niveau du poste d'Achêne
- Un pylône dédoublé construit aux abords du poste d'Achêne P88A
- P89 remplacé en lieu et place



- ■ ■ ■ ■ Tronçon de la liaison sur la commune
- Pylône concerné par un démontage/reconstruction **en lieu et place**
- Nouveau pylône **dans l'axe du tracé** inscrit au plan de secteur

Dinant

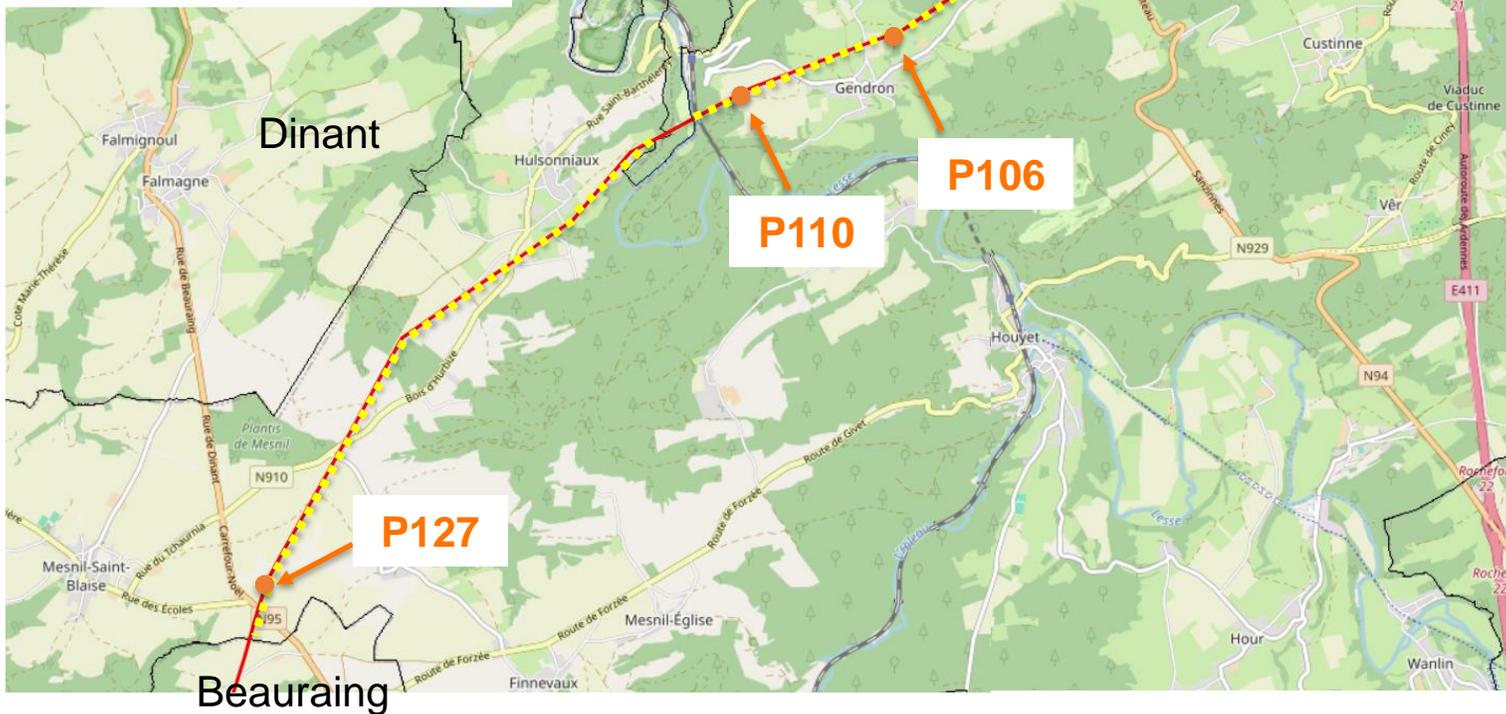
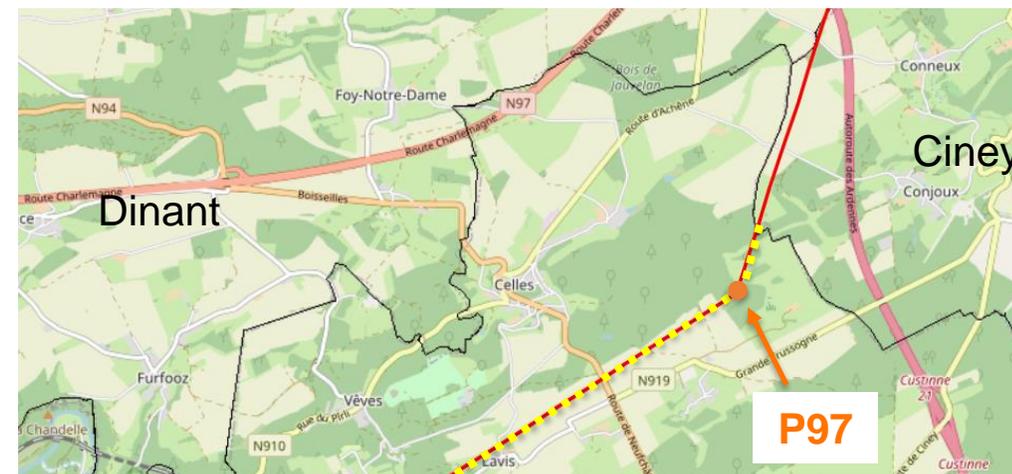
- **Surplomb uniquement de la liaison**
- Pas de pylône



- ■ ■ ■ Tronçon de la liaison sur la commune
- Pylône concerné par un démontage/reconstruction **en lieu et place**
- Nouveau pylône **dans l'axe du tracé** inscrit au plan de secteur

Houyet

- 9,9 km de liaison
- 33 pylônes
 - P96 – P128
- Nombre de pylône inchangé après travaux
 - 4 pylônes démontés et remplacés en lieu et place (P97, P106, P110, P127)

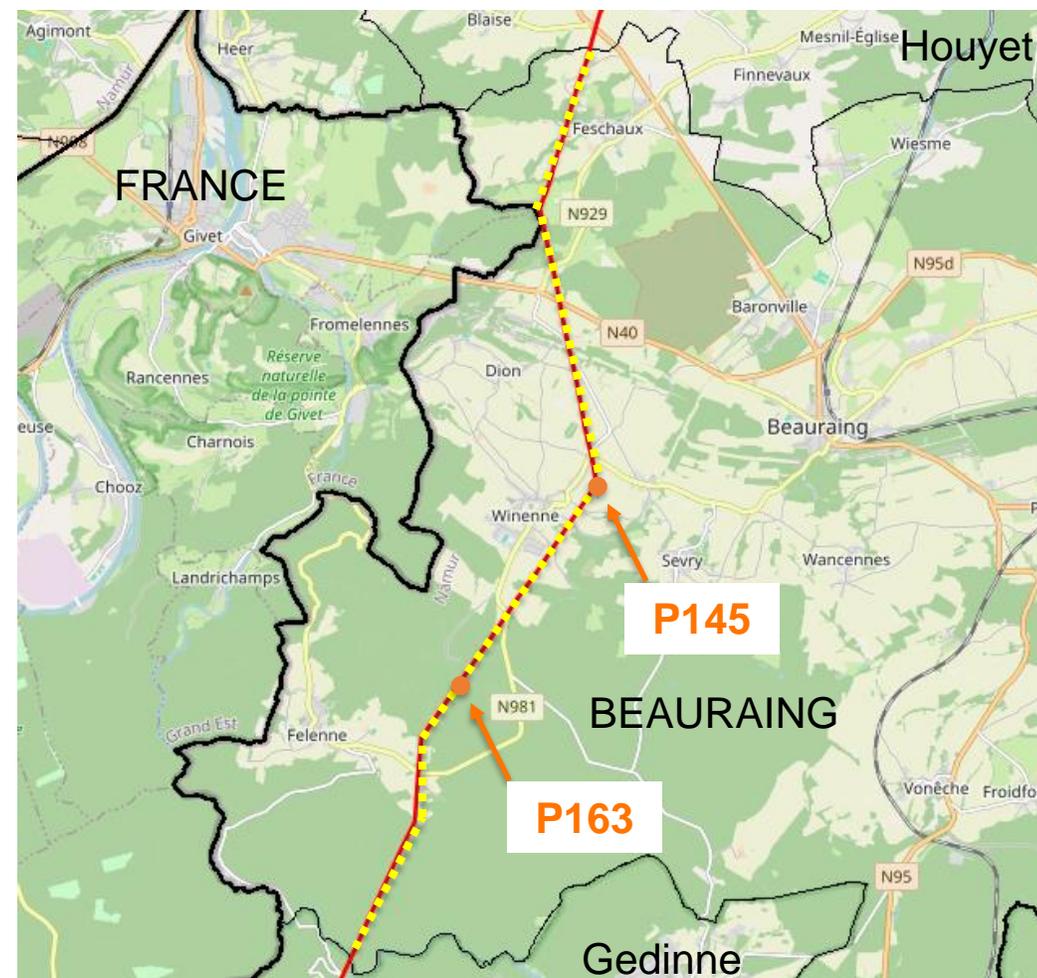


	Tronçon de la liaison sur la commune
	Pylône concerné par un démontage/reconstruction en lieu et place
	Nouveau pylône dans l'axe du tracé inscrit au plan de secteur

Beauraing

- 18,4 km de liaison
- 36 pylônes
 - P129 – P164
- Nombre de pylône inchangé après travaux
 - 2 pylônes démontés et remplacés en lieu et place (P145, P163)

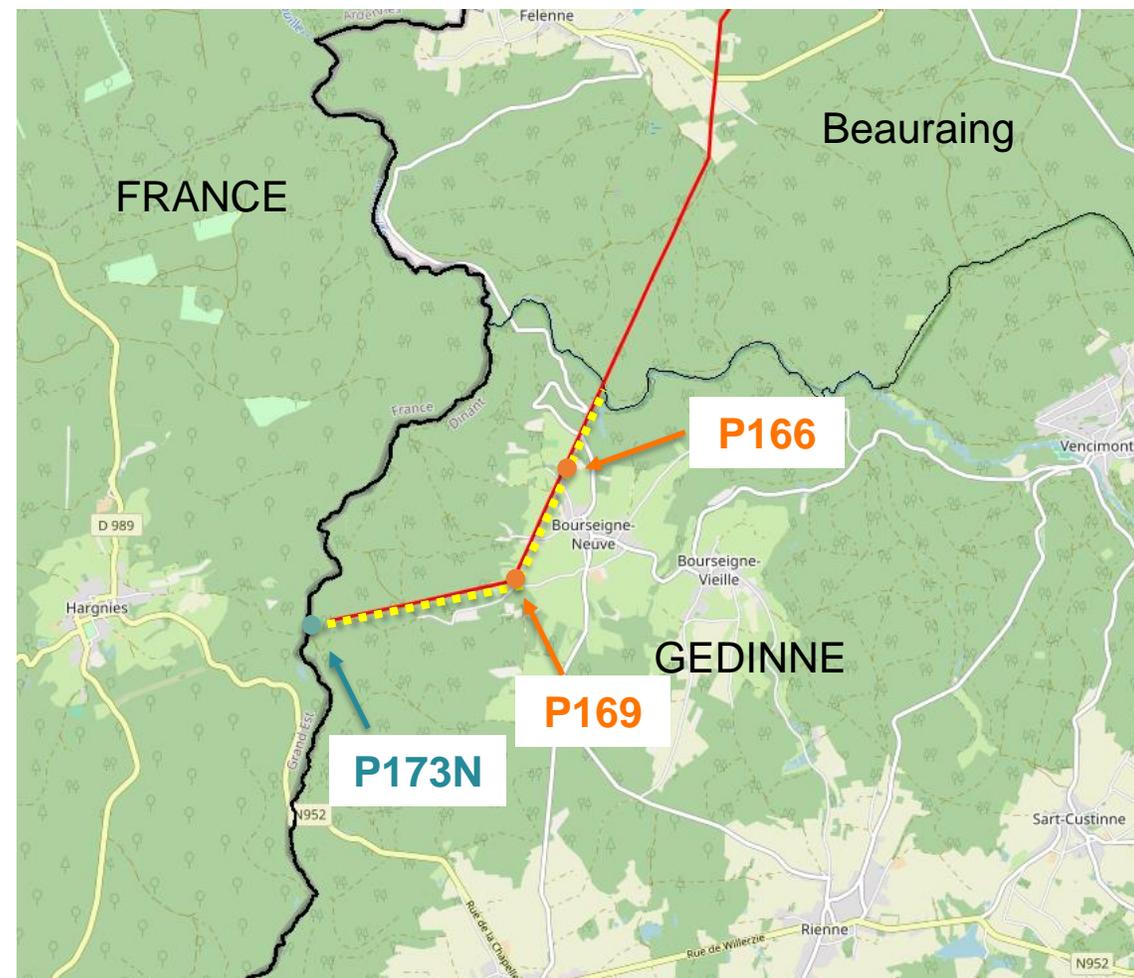
- Tronçon de la liaison sur la commune
- Pylône concerné par un démontage/reconstruction **en lieu et place**
- Nouveau pylône **dans l'axe du tracé** inscrit au plan de secteur



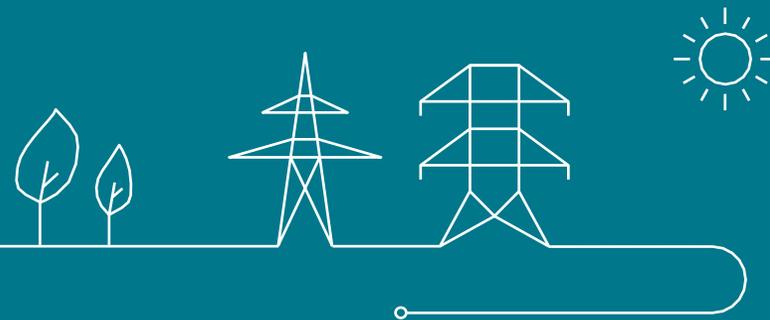
Gedinne

- **3,9 km** de liaison
- 9 pylônes
 - P165 – P173
- Nombre de pylône inchangé après travaux
 - 2 pylônes démontés et remplacés en lieu et place (P166, P169)
 - 1 pylône démonté et reconstruit dans l'axe de la ligne (P173N)

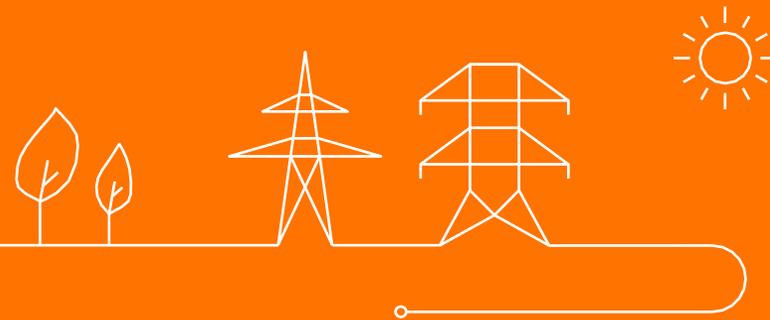
- ■ ■ ■ ■ Tronçon de la liaison sur la commune
- Pylône concerné par un démontage/reconstruction **en lieu et place**
- Nouveau pylône **dans l'axe du tracé** inscrit au plan de secteur



Bureau d'études *CSD Ingénieurs Conseils SA*



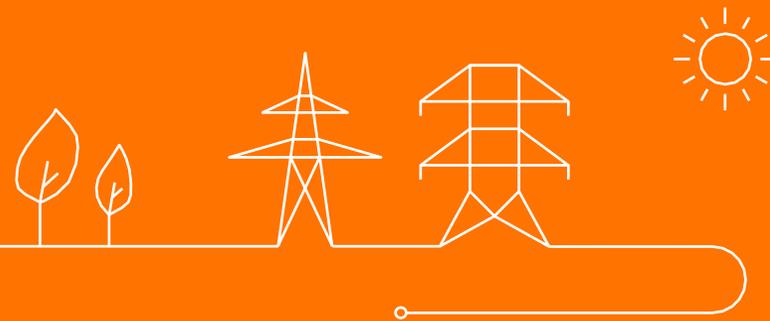
Planning prévisionnel



Planning prévisionnel



Communication



Communication

Des outils et supports adaptés, pour informer les citoyens tout au long de nos projets

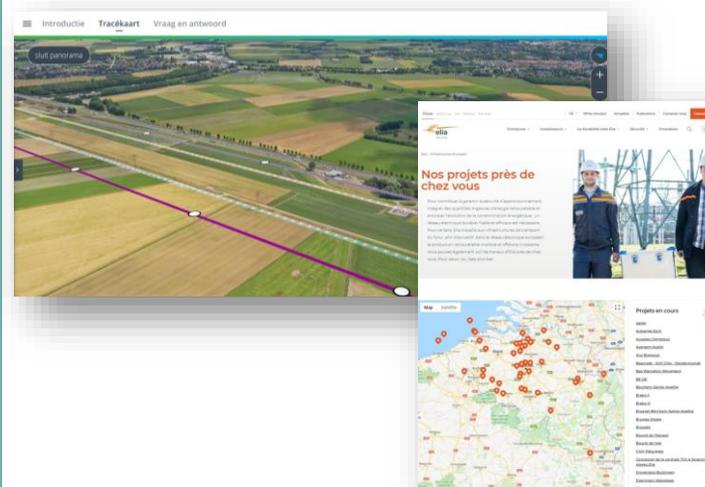
DES SUPPORTS PAPIERS

- ✓ Lettres riverains, flyers, brochures,
- ✓ Fiches thématiques / techniques



DES SUPPORTS DIGITAUX

- ✓ Page web dédiée au projet
- ✓ Page Facebook – Elia Projects
- ✓ Newsletter électronique
- ✓ Cartes interactives



DES MOMENTS D'ÉCHANGES

- ✓ Séances d'informations
- ✓ Numéro de téléphone gratuit
- ✓ E-mail riverains

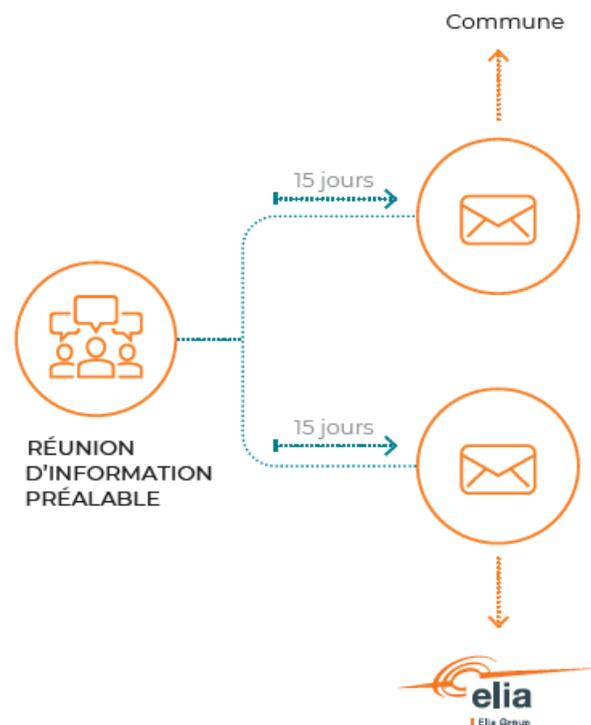


@ riverains@elia.be

0800 18 002



Rappel - La Réunion d'Information Préalable



Pour faire part de vos remarques à l'issue de la RIP

Envoyez un courrier jusqu'à 15 jours après le 18 juin 2024 :

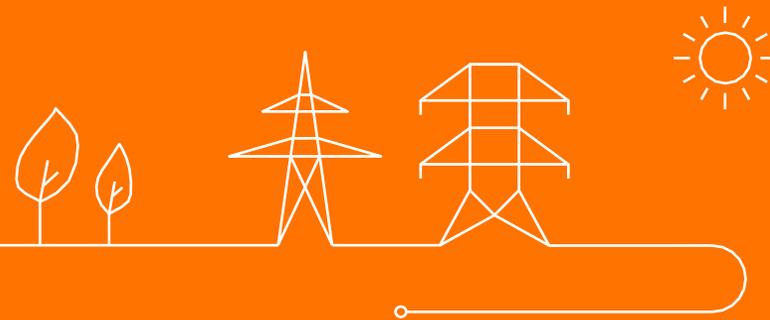
En mentionnant la référence au projet « Elia Lonny-Achêne-Gramme »
Collège communal de Beauraing
Place de Seurre, 3-5 à 5570 Beauraing

Avec copie à :

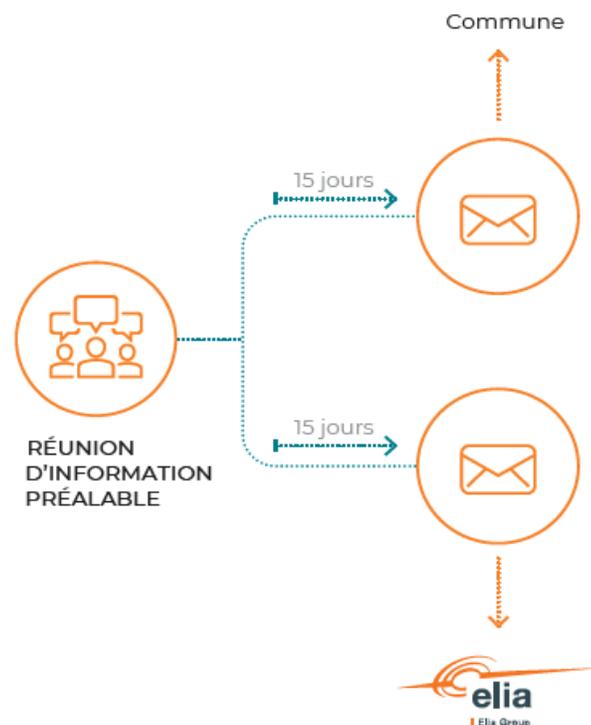
Elia Asset S.A.
Marion Latiers
Boulevard de l'Empereur, 20
1000 Bruxelles



Questions & réponses



Rappel - La Réunion d'Information Préalable



Pour faire part de vos remarques à l'issue de la RIP

Envoyez un courrier jusqu'à 15 jours après le 18 juin 2024 :

En mentionnant la référence au projet « Elia Lonny-Achêne-Gramme »
Collège communal de Beauraing
Place de Seurre, 3-5 à 5570 Beauraing

Avec copie à :

Elia Asset S.A.
Marion Latiers
Boulevard de l'Empereur, 20
1000 Bruxelles

