

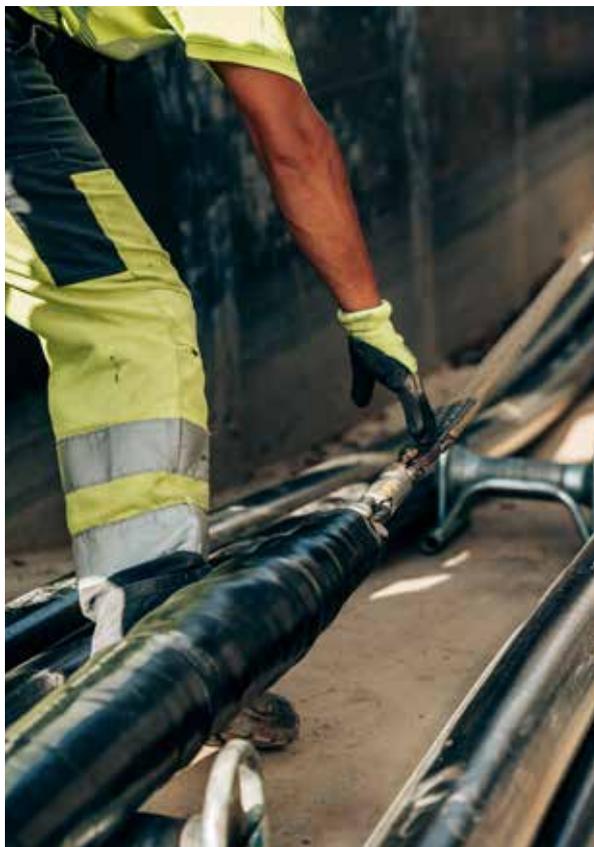
Seraing, le 10 septembre 2024

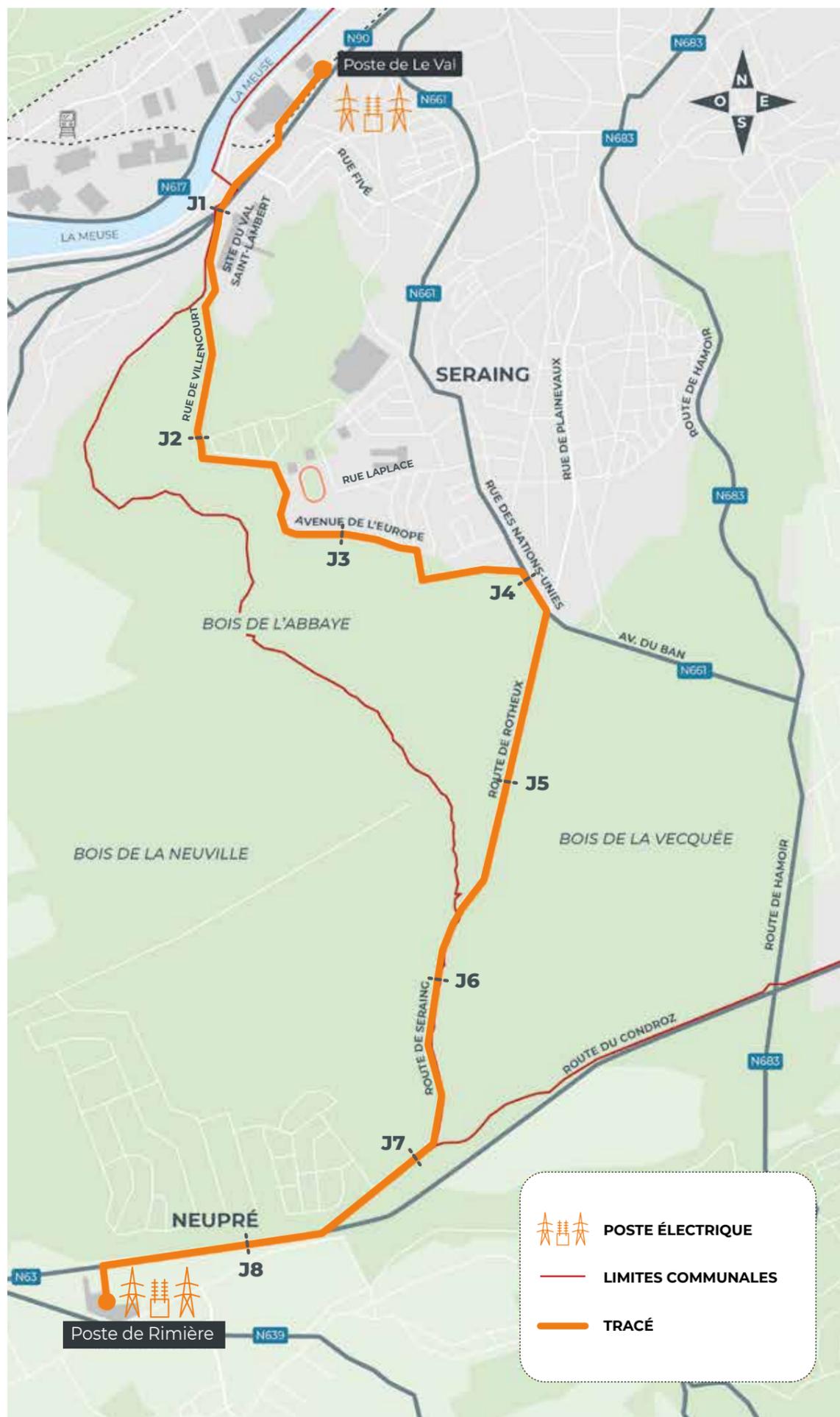
Connexion de la future centrale TGV à Seraing au réseau Elia : Communication générale sur l'état d'avancement du chantier

Chères riveraines, chers riverains,

Démarré en novembre 2022, le chantier d'Elia se poursuit, depuis le poste de Rimière à Neupré en direction de Seraing. Pour rappel, le projet vise la réalisation d'une nouvelle liaison électrique souterraine 220 kV afin de relier la future centrale TGV de Seraing au réseau électrique haute tension. Ce raccordement, dans le contexte de la transition énergétique amorcée, est primordial.

Le chantier de la pose de la liaison électrique souterraine se poursuit sur le territoire de la Ville de Seraing. Nous souhaiterions vous faire part de son état d'avancement.





Tronçon 5 (entre les jonctions J4 et J5) – rue des Nations-Unies : terminée !

Nous avons pu terminer le chantier situé **rue des Nations Unies** et permettre ainsi aux élèves de **démarrer cette rentrée scolaire dans les meilleures conditions**. La rue a été rénovée et rendue à la **circulation des véhicules (bus y compris) dans les deux sens de la circulation**. Les emplacements de **stationnement** ont également été réaménagés. Il en est de même pour les **trottoirs** des deux côtés de la voirie.



Tronçon 4 (entre les jonctions J3 et J4) – Drèves des Airelles et des Bucherons terminées – Avenue de l'Europe : en phase de finalisation

Nous avons pu terminer la première partie de ce tronçon située dans le **Bois de la Vecquée** avec succès. Il s'agit de la **Drève des Airelles** et de la **Drève des Bucherons**. **Cette partie vient d'être remise en état et les Drèves sont à nouveau accessibles au public**.

En ce qui concerne la partie située au niveau de l'Avenue de l'Europe, elle est **en phase de finalisation**. Cette partie comprendra également la réparation du tuyau situé rue Marconi qui aura lieu après le tirage du câble sur le tronçon suivant (voir ci-dessous).



Tronçon 3 (entre les jonctions J2 et J3) – Chemin des Papillons, à l'arrière de la Rue Poignée d'Or et de l'Avenue des Marteleurs : en cours

La livraison des bobines de câbles ayant eu lieu, ces derniers sont désormais posés dans la tranchée située dans le Chemin des Papillons. Afin d'encombrer le minimum les lieux, **les bobines vides ont été reprises selon le même procédé et suivant le même itinéraire qu'elles ont été amenées**. Nous rappelons que ces livraisons et reprises doivent se faire **la nuit**, car elles nécessitent de recourir au **transport exceptionnel**.

Le tirage du câble entre les jonctions J3 et J2 s'est déroulé début septembre, la tranchée peut donc être refermée et **la remise en état du chemin peut commencer**. Dès le mois d'octobre, **les plantations** pour revégétaliser cette zone commenceront.

En parallèle, vers la mi-septembre, les équipes procéderont à **la réparation du tuyau situé dans la rue Marconi**.

La majeure partie du Chemin sera ainsi réouverte dès début octobre à l'exception de la zone de la jonction J3 qui nécessitera de maintenir cette partie fermée jusque fin octobre. Les équipes travailleront à cet endroit à la réalisation de la jonction des câbles entre eux.



Tronçon 2 (entre les jonctions J1 et J2) – rue de Villencourt et prairies des Macrales : en cours

La première partie de ce tronçon est terminée. Il s'agit de la partie entre la **Chaussée d'Ivoz** et la **rue de Villencourt** à l'endroit où la rue forme un Y.

Les **travaux de tranchée** pour la pose des câbles entre le tournant de la rue de Villencourt vers la rue du Grand Sart ont démarré début septembre.

Un **pont mobile** sera également installé dans la rue de Villencourt pour permettre le passage du charroi au-dessus du pont du ruisseau en toute sécurité.

Vers la mi-septembre, des **plateformes de travail** seront aménagées au niveau de la prairie dite les « Macrales » afin de temporairement **niveler cette partie pentue du tracé**. Ces plateformes vont permettre d'y installer les engins pour réaliser le forage dirigé, lequel aboutira, dans le Bois, à l'arrière de l'avenue des Marteleurs.

Lors de la réalisation du forage dirigé, afin de réduire au maximum le charroi entre la rue de Villencourt et la fin de la rue des Marteleurs, **une zone de travail sera aménagée sur le parking de la piscine de Seraing, à l'intérieure de la zone de chantier actuelle**. Un transport de matériaux entre cette zone et la fin de la rue des Marteleurs devrait avoir lieu environ une fois par heure.

Les riverains des zones concernées recevront de plus amples informations.



Tronçon 1 (entre le poste de Le Val et la jonction J1) – entre la rue de Villencourt et la centrale de Luminus : en cours

Cette partie du chantier est actuellement en cours. **La N90 sera remise en état et réouverte à la circulation pour la mi-septembre**.



Tracé du charroi de la zone de chantier à la piscine vers la fin de l'avenue des Marteleurs



Tracé du charroi de la zone de chantier à la piscine vers la rue de Villencourt

Sécurité

Nous rappelons qu'un strict respect des consignes de sécurité et du Code de la route est indispensable pour ne pas mettre sa vie, ou celle d'autrui, en danger. La circulation, à pied, à vélo ou en voiture, sur le chantier est formellement interdite et comporte des dangers importants. Une signalisation est déployée sur chaque tronçon de notre chantier de manière à faire cohabiter tous les usagers de la route en toute sécurité.



Aménagements en faveur de la biodiversité

Différentes zones identifiées dans le permis accordé à Elia doivent faire l'objet de **plantations**. De plus, Elia s'est engagée, auprès des autorités communales, à proposer **un plan de compensation dans le Chemin des Papillons**. L'élaboration de ce plan a été confiée à l'écologue en concertation avec le Département de la Nature et des Forêts (DNF), et les autorités communales. L'objectif étant de recréer un faciès de lisière étagée, de reprendre des essences existantes, de favoriser le développement de la biodiversité et de favoriser les plantes mellifères pour les insectes et papillons de la zone. Au total, **plus de 600 plantations et diverses zones de semis verront le jour sur le Chemin !**

En parallèle, et comme déjà annoncé, **des plantations se feront également sur la partie déjà terminée du tracé, le long de la Route de Rotheux.**



Carte interactive

Une carte interactive est à votre disposition et vous permet de localiser avec précision le tracé de la liaison. N'hésitez pas à la consulter en scannant le QR code afin de consulter également les dates de chantier.

SCANNEZ CE QR CODE ET ACCÉDEZ À LA CARTE INTERACTIVE

Mario Sarens,
Responsable projet pour Elia

Plus d'infos?