

# Safety Information



*Voor de Nederlandse versie, zie hieronder*

Cher contractants,

Nous sommes profondément attristés de devoir vous informer que notre collègue victime de l'accident survenu à Zele début octobre a succombé à ses blessures. Notre collègue avait subi de graves brûlures dans cet accident. Il est décédé paisiblement au début du mois de novembre en présence de sa famille.

Nos pensées vont à sa compagne, à sa famille proche, à ses amis et à ses collègues, en particulier aux proches collaborateurs de l'équipe Lochristi.

Pour plus d'informations concernant cet accident, qui s'est produit pendant l'entretien d'un site de construction, veuillez contacter notre Contractor Safety Manager à l'adresse [koen.vanhemelrijck@elia.be](mailto:koen.vanhemelrijck@elia.be).

## Levage et l'élévation de charges

Au cours de l'année écoulée, nous avons régulièrement dû faire face à des incidents liés au levage et à l'élévation de charges.

Nous tenons à vous rappeler quelques règles de base :

- Les personnes ne doivent jamais passer sous la charge (éventuellement délimiter la zone).
- Dans le cas de charges longues et/ou sensibles au vent, utilisez toujours une corde pour vous aider.
- Utilisez un plan de levage.
- Tenir compte des conditions météorologiques.
- Le levage selon le principe du "crochet dans le crochet" **n'est pas autorisé**. Utilisez toujours des élingues/chaînes approuvées.



## Avancées dans le cadre du projet UTILISATION D'UN TREUIL COMME ENGIN DE LEVAGE.

Pour rappel, la problématique repose sur la différence entre l'utilisation prévue d'un treuil, c'est-à-dire tirer des charges, et son utilisation actuelle chez Elia, c'est-à-dire hisser des charges. En l'occurrence, des risques complémentaires apparaissent lorsqu'un treuil est utilisé comme engin de levage. Pour cette raison, un treuil n'est pas reconnu comme engin de levage par la Directive Machines.

La rédaction par les collègues d'Elia d'une analyse de risque et de fiches d'instructions de sécurité (FIS) permet d'analyser et de maîtriser ces risques. Ces documents ont été validés dernièrement par l'équipe Safety.

Afin de rechercher une solution sur le long terme, un groupe de travail a été formé pour investiguer cette problématique. Il a été décidé de poursuivre les recherches d'une solution technique.

Une prochaine communication vous tiendra informés des progrès réalisés d'ici-là.

Cher contractant,

Nous allons dorénavant à nouveau vous tenir davantage informé de nos activités qui vous concernent et qui sont liées à la sécurité et au bien-être.

Nous enverrons **2 types de communication à l'aide de cette newsletter** :

- Communication ad hoc suite à **des événements indésirables** (comme des informations pertinentes sur un accident).
- **Communication stratégique sur des projets en cours** (tels que l'implémentation de 'Safety Culture Ladder', les modifications apportées à nos formations, etc.)

Comme la communication ad hoc n'est pas toujours pertinente pour tous les contractants, vous pouvez vous inscrire via notre site web et **indiquer les catégories**

(Travaux de génie civil, travaux électriques, ...) qui vous intéressent.

**Via notre site web, indiquer les catégories qui vous intéressent**



Beste contractor,

Wij zijn diepbedroefd jullie te moeten melden dat onze collega die begin oktober slachtoffer werd van het ongeval in Zele, aan zijn verwondingen is overleden. Bij dat ongeval had onze collega zware brandwonden opgelopen. Hij is begin november in het bijzijn van zijn familie zacht ingeslapen.

Onze gedachten gaan uit naar zijn partner, naaste familie, vrienden en collega's, in het bijzonder naar de dichte collega's van het team Lochristi.

Voor meer informatie betreffende dit ongeval, dat plaatsvond bij onderhoud aan een kan u contact opnemen met onze Contractor Safety Manager via [koen.vanhemelrijk@elia.be](mailto:koen.vanhemelrijk@elia.be).

## **Heffen en hijsen van lasten**

Het afgelopen jaar hadden we regelmatig te maken met incidenten gelinkt aan heffen en hijsen van lasten.

We herinneren jullie graag aan enkele basisregels:

- Personen mogen zich nooit onder de last begeven (mogelijks zone afbakenen).
- Bij lange en/of windgevoelige lasten steeds begeleiden met een touw.
- Gebruik maken van een hijsplan.
- Rekening houden met de weersomstandigheden.
- Hijsen via "haak in haak-principe" **is niet toegestaan**. Maak steeds gebruik van gekeurde stropen/hijsbanden.



## Vorderingen in het kader van het project **GEBRUIK VAN EEN TREKLIER ALS HIJSWERKTUIG.**

Ter herinnering, het probleem ligt in het verschil tussen het beoogde gebruik van een treklier, namelijk het trekken van lasten, en het huidige gebruik ervan bij Elia, namelijk het hijsen van lasten. In dit geval ontstaan er extra risico's wanneer een treklier als hijswerktuig wordt gebruikt. Daarom wordt een treklier niet erkend als hijswerktuig door de machinerichtlijn.

De opstelling van een risicoanalyse en veiligheidsinstructiekaarten (VIK) door Elia-collega's maakt het mogelijk deze risico's te analyseren en te beheersen. Deze documenten werden onlangs gevalideerd door het Safety Team.

Om een oplossing te vinden op lange termijn, werd een werkgroep opgericht om dit probleem te onderzoeken. Er werd besloten de zoektocht naar een technische oplossing verder te zetten.

Een volgende communicatie zal u op de hoogte houden van de vorderingen tot dan.

Beste contractor,

Wij zullen u vanaf heden terug meer op de hoogte houden van onze activiteiten die relevant zijn voor u en gerelateerd aan veiligheid en welzijn. We zullen hiervoor **2 types communicatie uitsturen via deze nieuwsbrief:**

- Ad Hoc communicatie naar aanleiding van **ongewenste gebeurtenissen** (zoals bijvoorbeeld relevante informatie over een ongeval)
- **Strategische communicatie over lopende projecten** (zoals bijvoorbeeld de implementatie van de Safety Culture Ladder, wijzigingen aan onze opleidingen...)

Gezien de Ad Hoc communicatie niet telkens voor alle contractors relevant is kan u

zich inschrijven via onze website en **aangeven in welke categorieën** (Bouwkundige werken, elektrische werken) u geïnteresseerd bent.

### **Aangeven in welke categorieën u geïnteresseerd**



Responsible publisher  
Koen Van Hemelrijck - Contractors Safety Manager

Your e-mail address is only used to send you Elia newsletters and communications. You can use the unsubscribe link found in our newsletters and communications at any time. All information regarding the processing of your personal data can be found in [our Privacy Policy](#).