



Elia et Statnett entament une étude de faisabilité économique et technique pour une interconnexion hybride entre la Norvège et la Belgique

- L'étude devrait être terminée fin 2024
- L'éolien offshore en mer du Nord et les interconnexions (hybrides) représentent un maillon essentiel de l'approvisionnement énergétique futur de la Belgique
- La Norvège présente un potentiel important de production éolienne et hydraulique qui est complémentaire aux besoins de la Belgique en matière d'électrification durable de notre industrie et de nos ménages

BRUXELLES – OSLO | Les gestionnaires de réseau Elia (Belgique) et Statnett (Norvège) étudient la faisabilité d'une interconnexion HVDC (High-Voltage Direct Current ou courant continu à haute tension) hybride qui reliera les deux pays avec des parcs éoliens offshore. Le câble sous-marin devrait relier les réseaux à haute tension des deux pays et également intégrer des parcs éoliens offshore norvégiens (concept hybride). L'étude n'a pas d'impact sur la réalisation de TritonLink, l'interconnexion hybride planifiée entre la Belgique et le Danemark.

Un partenaire complémentaire

Les profils énergétiques de la Norvège et de la Belgique sont très complémentaires. Là où notre pays dispose de possibilités limitées en matière de production renouvelable, la Norvège jouit quant à elle d'un potentiel bien plus important grâce à sa situation géographique favorable. Outre l'énergie hydraulique, le pays dispose en effet d'une importante capacité éolienne offshore grâce à son vaste plateau continental, tandis que les conditions de vent sont également différentes de chez nous. Généralement, quand il y a moins de vent ici, la production éolienne est bien présente en Scandinavie.

La Norvège explore différentes options d'interconnexions hybrides avec d'autres pays européens. Outre Elia, le gestionnaire de réseau norvégien Statnett envisage des accords de collaboration similaires avec TenneT et Amprion (Allemagne), National Grid (Royaume-Uni) et Energinet (Danemark). Le gouvernement norvégien décidera au final des projets qui seront réalisés.

Pas d'impact sur TritonLink

Cette collaboration n'est pas liée à TritonLink, l'interconnexion HVDC que le Danemark et la Belgique développent. L'étude de faisabilité pour TritonLink est en effet déjà terminée. Ce projet belgo-danois a depuis été repris dans le Plan de Développement fédéral 2024-2034 de la Belgique, qui expose les infrastructures réseau futures dans le pays. Si le projet avec la Norvège devait voir le jour, il ne serait opérationnel qu'en 2035.

« Les relations énergétiques entre la Belgique et la Norvège sont en plein essor. Ainsi, notre pays a signé en 2022 un accord de collaboration énergétique d'envergure avec la Norvège, qui a par ailleurs participé en avril dernier à l'important North Sea Summit d'Ostende. Avec sept autres pays bordant la mer du Nord, nous nous sommes engagés à faire de cette étendue la plus grande centrale électrique durable d'Europe, qui fournira de l'énergie abordable à 300 millions de foyers européens. L'étude pour une interconnexion hybride entre nos pays représente un nouveau jalon important et bienvenu dans cette collaboration toujours plus intense. La Norvège et la Belgique se complètent bien sur le plan énergétique. La Belgique est très avancée en matière de développement de capacité éolienne offshore et s'apprête à construire une première île énergétique en mer du Nord, qui tiendra compte de la vie sous-marine et en surface. La Norvège a quant à elle un énorme potentiel éolien à exploiter. Il s'agit d'un partenaire énergétique crucial, aujourd'hui et demain. »

Tinne Van der Straeten, ministre fédérale de l'Énergie

« La transition énergétique en Europe ne pourra réussir que grâce à une collaboration intense entre les pays disposant d'une capacité de production renouvelable excédentaire et déficitaire. L'énergie éolienne offshore est une technologie mature qui peut être rapidement et massivement étendue. Grâce à une interconnexion hybride avec la Norvège, nous aurons directement accès à de grands parcs éoliens situés dans des zones bien plus septentrionales de la mer du Nord, caractérisées par une dynamique météorologique différente mais complémentaire à nos besoins. Cela nous offrira une plus grande sécurité d'approvisionnement et aidera notre industrie, grande consommatrice d'énergie, et nos ménages à rendre leur consommation d'électricité plus durable. »

Catherine Vandendorpe, CEO ad interim d'Elia Group

À propos d'Elia Group

Dans le top 5 européen

Elia Group est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.349 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Elia Group figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, Elia Group fournit des services de consultance à des clients internationaux via sa filiale Elia Grid International. Récemment, Elia Group a lancé de nouvelles activités non régulées telles que re.alto, la première plateforme de marché européenne pour l'échange de données liées à l'énergie via des API standardisés dans le domaine de l'énergie, et WindGrid, une filiale qui va poursuivre le développement des activités d'Elia Group à l'étranger, en contribuant à l'expansion des réseaux électriques offshore en Europe et au-delà.

L'entité juridique Elia Group est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Pour de plus amples informations, veuillez

Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Bruxelles | Belgique