

COMMUNIQUÉ DE PRESSE | 14 décembre 2022



Le gouvernement fédéral valide l'île énergétique belge comme projet fer de lance du fonds de relance européen post-Covid

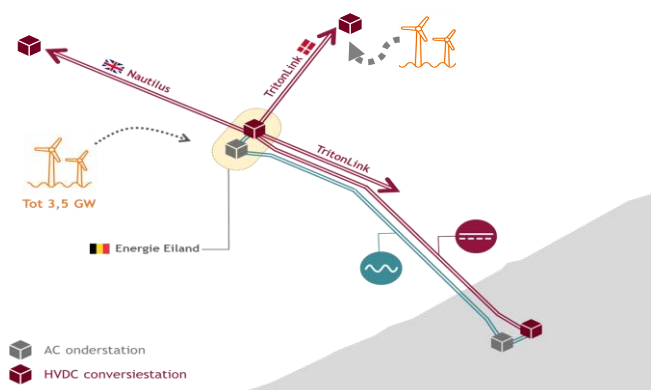
- Le fonds a été créé en pleine pandémie de coronavirus afin de stimuler une économie européenne plus verte ainsi qu'une croissance durable
- Elia utilisera le subside européen pour la construction de la base de l'Île Princesse Elisabeth
- L'île énergétique belge formera un maillon essentiel de l'exploitation de l'éolien offshore en mer du Nord

BRUXELLES | Le gouvernement fédéral et Elia Transmission Belgium (Elia) ont conclu un accord relatif à un soutien financier provenant de la facilité pour la reprise et la résilience ou fonds FRR. Ce fonds a été créé par la Commission européenne durant la crise du Covid afin d'offrir un soutien financier aux États membres dans le cadre d'investissements tournés vers l'avenir. Il a pour but de rendre l'économie européenne plus verte et plus robuste, deux objectifs d'autant plus pressants au vu de la crise énergétique actuelle. La signature du protocole pour l'obtention du subside européen de 99,7 millions € a eu lieu en présence de la ministre de l'Énergie, Tinne Van der Straeten, ainsi que du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, Thomas Dermine et Stefaan de Rynck, chef de la représentation de la Commission européenne en Belgique.

Une prouesse d'innovation

L'Île Princesse Elisabeth formera un hub énergétique majeur. Cette structure artificielle verra le jour à environ 45 km de la côte belge et hébergera quasi exclusivement des infrastructures de transport. Elle accueillera entre autres l'énergie en provenance de la deuxième zone éolienne offshore (3,5 GW) et augmentera sa tension de 66 à 220 kV. L'électricité sera ensuite acheminée jusqu'à la terre ferme via un système de câbles commun. À terme, les interconnexions supplémentaires avec le Royaume-Uni (Nautilus) et le Danemark (TritonLink) seront également raccordées à l'île. Il s'agit d'interconnexions dites « hybrides » qui rempliront une double fonction : elles permettront non seulement l'échange d'électricité entre les pays mais seront également raccordées à de grands parcs éoliens offshore en mer du Nord qui fourniront d'importants volumes d'énergie renouvelable à notre pays.

Projection graphique de l'île Princesse Elisabeth et du hub offshore belge



Un subside soumis à des conditions strictes

Grâce au subside du fonds FRR, Elia construira la structure de base de l'île. Les travaux de cette phase débiteront en 2024 et devraient être achevés pour le 31 août 2026. Cette structure sera composée de caissons en béton qui seront remplis de sable et sa partie émergée couvrira une surface d'approximativement cinq hectares. Le subside européen sera versé par tranches à mesure que seront atteints des jalons prédéfinis tels que la finalisation du concept, l'obtention du permis d'environnement ou le début des travaux pour les caissons. L'installation de l'infrastructure haute tension pourra ensuite commencer.

1 million € pour des projets supplémentaires en faveur de la biodiversité

Sur les 99,7 millions €, 1 million € sera destiné à des projets tiers qui contribuent à la biodiversité marine. Un appel à projets sera lancé à cet effet. La ministre de l'Énergie décidera quelles propositions entreront en ligne de compte pour cette aide. Cette initiative s'ajoute à ce qu'on appelle le « Nature Inclusive Design » qu'Elia développe actuellement pour l'île en collaboration avec un groupe d'experts. En effet, des actions et des adaptations dans la conception permettent de limiter l'impact de l'île sur l'environnement marin et bénéficient même à la biodiversité locale.

"Cela marque le passage de la phase de planification à celle d'exécution, en vue de construire d'ici 2026 la première île énergétique en mer du Nord. Cette île énergétique nous donnera accès à de nouveaux parcs éoliens en mer du Nord belge ainsi qu'à de l'énergie éolienne provenant du Danemark et du Royaume-Uni. Grâce à l'île énergétique, nous renforçons notre indépendance énergétique, nous diminuons nos factures et nous réduisons nos émissions de CO₂.

Tinne Van der Straeten, ministre fédérale de l'Énergie

« Grâce à sa vision, à son ambition et à la bonne coopération entre le gouvernement et l'industrie, la Belgique est devenue, au cours des 20 dernières années, l'un des acteurs principaux du développement des projets d'énergie éolienne en mer dans le monde. Aujourd'hui, il faut à nouveau faire preuve d'audace et de persévérance pour franchir la prochaine étape importante vers un réseau électrique offshore européen qui sera relié à la Grande-Bretagne et au Danemark. Dans les années à venir, plus de la moitié des 4,5 milliards d'euros de subventions du RRF européen seront alloués à des projets belges en faveur d'une économie plus faible en carbone, plus durable et plus résiliente au changement climatique. »

Thomas Dermine, secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques

« L'île énergétique en mer du Nord est un projet majeur du plan de reprise et de résilience de la Belgique, que l'Europe soutient à travers NextGenerationEU. Il permettra d'accélérer la transition énergétique et de presque doubler la capacité belge d'énergie éolienne en mer. L'octroi du subside à Elia est une étape importante en vue de la réalisation du projet et de l'atteinte des objectifs fixés dans le plan belge. »

Stefaan de Rynck, chef de la représentation de la Commission européenne en Belgique

« L'île énergétique belge marque une nouvelle étape dans la réalisation de la transition énergétique. Après la pandémie de coronavirus, la crise énergétique est venue renforcer la pertinence du projet. L'Île Princesse Elisabeth soutient la croissance économique durable et va aider nos industries à rendre leurs activités plus vertes. Le soutien du fonds FRR européen permettra à la Belgique de réaliser une prouesse d'innovation qui reflètera une nouvelle fois son statut de pionnier de l'énergie offshore. Elia remercie la Commission européenne et le gouvernement belge pour leur contribution. »

Chris Peeters, CEO d'Elia Group

Timing

La procédure d'adjudication pour l'île est en cours, tout comme l'élaboration du rapport d'incidences environnementales, la préparation de la procédure de permis et la demande d'une concession domaniale. La construction de la structure de base débutera en 2024 et s'achèvera mi-2026. Ce n'est qu'alors que l'infrastructure électrique pourra être installée sur l'île énergétique. Le développement des futurs parcs éoliens est organisé par les pouvoirs publics à l'aide d'appels d'offres. Le raccordement des parcs éoliens au réseau d'Elia coïncide avec la mise en service des projets de renforcement du réseau onshore, en particulier les projets Ventilus et Boucle du Hainaut. Elia souhaite atteindre la capacité de raccordement maximale d'ici 2030.

À propos d'Elia Group

Dans le top 5 européen

Elia Group est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19 192 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Elia Group figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, Elia Group fournit des services de consultance à des clients internationaux via sa filiale Elia Grid International. Récemment, Elia Group a lancé de nouvelles activités non régulées telles que re.alto, la première plateforme de marché européenne pour l'échange de données liées à l'énergie via des API standardisés dans le domaine de l'énergie, et WindGrid, une filiale qui va poursuivre le développement des activités d'Elia Group à l'étranger, en contribuant à l'expansion des réseaux électriques offshore en Europe et au-delà.

L'entité juridique Elia Group est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Pour de plus amples informations, veuillez

Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be

Marleen Vanhecke (EN) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Bruxelles | Belgique

eliagroup.eu