



5 décembre 2018

Elia et national Grid inaugurent Nemo Link et connectent la Belgique et le Royaume-Uni

- La première interconnexion entre la Belgique et le Royaume-Uni a été inaugurée officiellement ce 5 décembre ;
- L'interconnexion permettra des échanges bidirectionnels d'électricité entre les deux pays ;
- Après une phase de test, Nemo Link entrera en fonction au premier trimestre 2019.

BRUGES – Elia et National Grid ont inauguré ce mercredi 5 décembre la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et le Royaume-Uni. Cette inauguration s'est réalisée en présence de la ministre de l'Energie Marie Christine Marghem et du secrétaire d'Etat à la Mer du Nord, Philippe De Backer. La mise en service de Nemo Link marque une nouvelle étape importante dans l'intégration du système électrique européen et favorisera la transition vers un système énergétique durable et abordable. Le développement des interconnexions en Europe facilitera l'intégration des énergies renouvelables et offrira également une plus-value en ce qui concerne la sécurité d'approvisionnement.

Chris Peeters, Chief Executive Officer d'Elia :

« Nous concrétisons ce mercredi la première interconnexion sous-marine entre la Belgique et le Royaume-Uni. C'est un projet titanesque qui se réalise et qui constitue une grande première pour la Belgique tant d'un point de vue technique que stratégique. Grâce à cette nouvelle interconnexion et très prochainement à ALEGrO, nous augmentons considérablement nos capacités d'échange d'énergie et nous positionnons nos infrastructures au centre d'un futur système électrique européen intégré. »

John Pettigrew, Chief Executive Officer de National Grid :

« Nemo Link apportera de grands avantages aux consommateurs britanniques et belges en offrant aux deux pays un accès à un éventail énergétique plus large et en leur offrant des opportunités de développement sur d'autres marchés de l'électricité. En connectant les marchés de l'électricité britannique et belge, nous veillerons à ce que nos clients aient accès à différentes sources de production et à des prix d'électricité moins élevés. Cela signifiera que les clients paieront moins pour leur énergie. Au cours des cinq prochaines années, National Grid investira plus de 2 milliards d'euros dans de nouvelles interconnexions en Europe. Cet engagement important repose sur la valeur et les avantages que des interconnexions telles que Nemo Link procurent aux clients. »

Marie Christine Marghem, Ministre fédérale de l'Energie :

« Nemo Link, l'interconnexion électrique entre la Belgique et le Royaume-Uni, vient renforcer le dispositif de la Belgique en matière d'interconnexion avec les pays voisins. C'est très important pour la sécurité d'approvisionnement, cela permettra à la Belgique de recevoir des capacités supplémentaires venant du Royaume-Uni. »

Contacts Media

Jean Fassiaux | +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be (FR)
Tom Demeyer | +32 472 84 15 99 | tom.demeyer@elia.be (NDL)



Greg Clark, Secrétaire d'État aux Affaires, à l'Énergie et à la Stratégie industrielle :

Nemo Link est la première interconnexion du Royaume-Uni depuis 2012, elle augmente d'un quart la capacité de production d'électricité issue de ces câbles et renforce encore la sécurité d'approvisionnement pour notre pays et la Belgique. Cette interconnexion nous aidera non seulement à intégrer davantage d'énergie renouvelable sur notre réseau et à fournir aux consommateurs une énergie moins chère et plus verte dans le cadre de notre stratégie industrielle moderne, mais elle poursuivra également la coopération étroite et continue dans le domaine de l'énergie avec nos partenaires européens.

Un projet et un câble uniques

L'interconnexion constitue un véritable évènement pour Elia. C'est la première interconnexion avec le Royaume-Uni mais c'est aussi la première interconnexion sous-marine et la première fois que le gestionnaire de réseau de transport va utiliser la technologie HVDC (High Voltage Direct Current). Cette technologie est la meilleure option pour ce projet car les deux réseaux électriques ne sont pas synchronisés. De plus, elle offre l'avantage de mieux régler les flux. Enfin, c'est le premier câble de ce type dans le monde. Le câble qui a été conçu au Japon est effectivement unique par son niveau de tension (400 kV) et le matériel exceptionnel utilisé pour son isolation, le XLPE (cross-linked polyéthylène).

Le début des tests et la mise en service de l'interconnexion

La semaine prochaine, une phase de test avec échange d'énergie débutera et permettra de s'assurer que tout est opérationnel. Ce sera la dernière étape de la réalisation du projet avant sa mise en service. Cette mise en service est prévue pour le premier trimestre 2019. L'interconnexion sera alors directement opérationnelle et participera à l'intégration du système électrique européen. Elia et National Grid mettent les infrastructures à disposition des acteurs de marché qui seront les principaux protagonistes des échanges d'électricité entre la Belgique et le Royaume-Uni. Cela offrira un meilleur avenir énergétique aux consommateurs des deux pays en favorisant la transition vers un système durable et abordable. Nemo Link prévoit des échanges d'électricité pour une capacité prévue de 1000 MW (équivalent à la capacité d'un réacteur nucléaire), ce qui constitue également une plus-value non négligeable en ce qui concerne la sécurité d'approvisionnement.

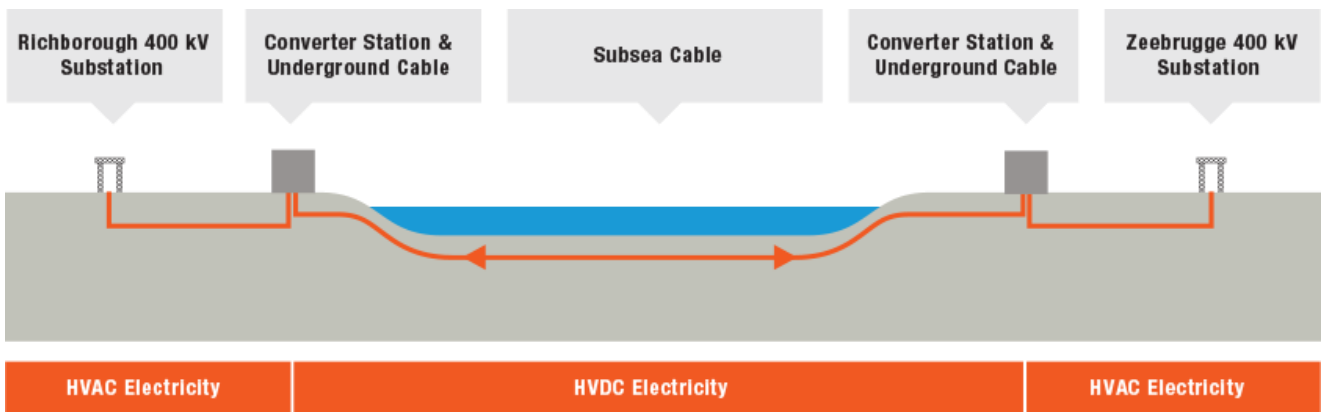
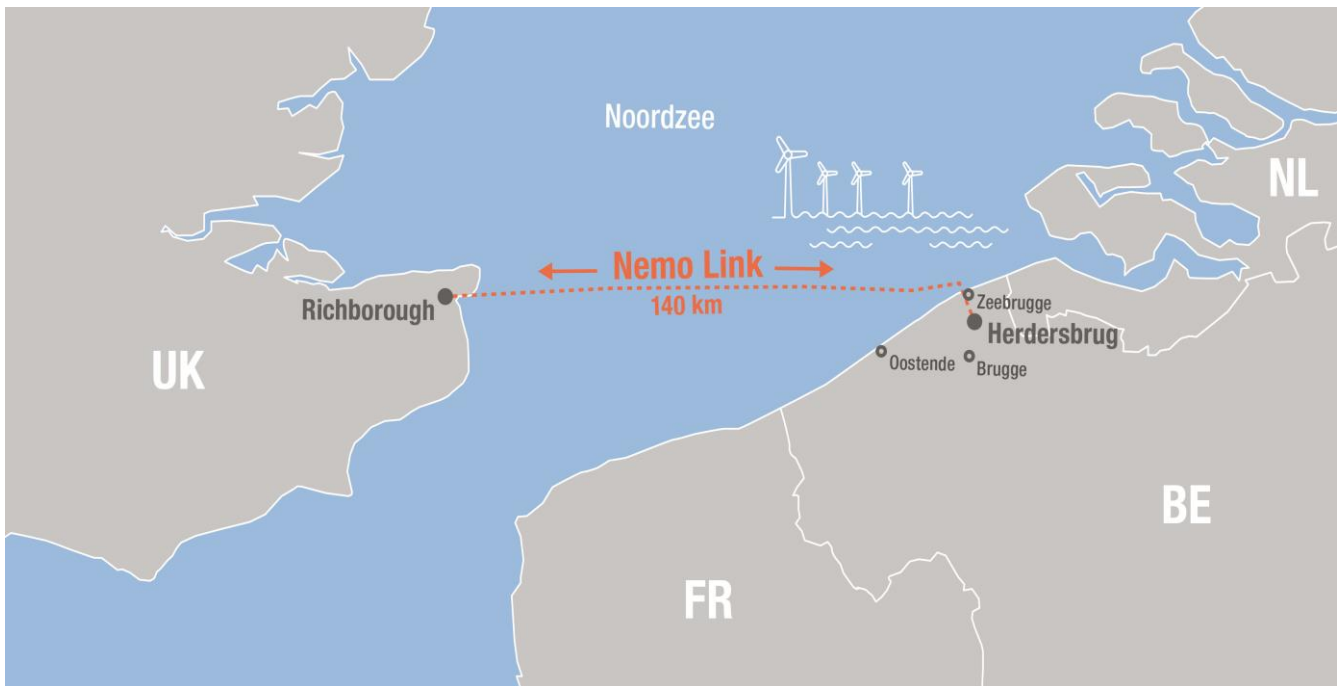
L'aboutissement de 10 ans travail

Nemo Link est un projet commun d'Elia (Belgique) et de National Grid (Grande-Bretagne), qui ont créé une joint-venture avec une équipe mixte belgo-britannique. L'inauguration de l'interconnexion Nemo Link marque l'aboutissement d'un travail gigantesque qui a pris près de 10 ans pour se concrétiser. Relier les stations de conversion de Richborough (RU) et Herdersbrug (BE) grâce à un câble sous-marin de 140 km (dont 130 km en mer) était un projet très complexe qui comportait de nombreux défis techniques. Il n'aurait pu aboutir sans la détermination des équipes qui ont travaillé ensemble afin de surmonter toutes ces difficultés.

Respect du patrimoine marin

Le câble Nemo Link est construit sur l'une des routes maritimes les plus fréquentées de la planète. Pendant des centaines d'années, la Manche a été le théâtre de certains des moments les plus dramatiques de notre histoire commune. Le chemin du câble de Nemo Link a dû être minutieusement examiné afin de respecter ce patrimoine historique, comme par exemple les restes d'un bombardier américain (Boeing B-17) et de détecter les explosifs. Pour garantir la sécurité de notre personnel, 46 bombes ont été neutralisées. Nemo Link a travaillé en étroite collaboration avec les différents gouvernements et services militaires de Belgique, du Royaume-Uni et de France.





À propos du groupe Elia

DANS LE TOP 5 EUROPÉEN

Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 18.600 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Avec un taux de fiabilité de 99,999 %, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

ACTEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le Groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et acteurs de marché aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

Sièges

Elia System Operator
Boulevard de l'Empereur 20
1000 Bruxelles - Belgique

50Hertz GmbH
Heidestraße 2
D-10557 Berlin – Allemagne



DANS L'INTÉRÊT DE LA COMMUNAUTÉ

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

OUVERTURE INTERNATIONALE

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui construit la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne.

Le groupe Elia opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

www.elia.be / www.eliagroup.eu

