

27 novembre 2018

Le secrétaire d'État Philippe De Backer visite le chantier de la première « prise électrique en mer » de Belgique

BRUXELLES - ZWIJNDRECHT (NL) - Le secrétaire d'État à la mer du Nord, Philippe De Backer, a visité le chantier du Modular Offshore Grid (MOG), la plateforme de commutation qui regroupera dès 2019 les câbles des parcs éoliens offshore vers la terre ferme. Alors que les fondations ont été installées en mer récemment, l'immense plateforme de commutation est encore en pleine construction. Le MOG jouera un rôle essentiel dans le développement futur des énergies renouvelables en mer du Nord.

La réalisation de la toute première « prise électrique en mer » de Belgique constitue une étape supplémentaire. La semaine dernière, les fondations ont été installées en mer avec succès. La construction de l'immense plateforme suit également le planning. Nous respectons ainsi le timing ambitieux qui prévoyait l'installation en mer de la plateforme de commutation au printemps 2019. La « prise électrique en mer » regroupera l'électricité produite par quatre parcs éoliens (Rentel, Seastar, Mermaid et Northwester 2) et l'acheminera via des câbles sous-marins conjoints jusqu'à la terre ferme. Elle se situera à 40 km de la côte.

Le secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, Philippe De Backer, a visité aujourd'hui le chantier de Zwijndrecht où la plateforme est actuellement construite.

Philippe De Backer, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord :

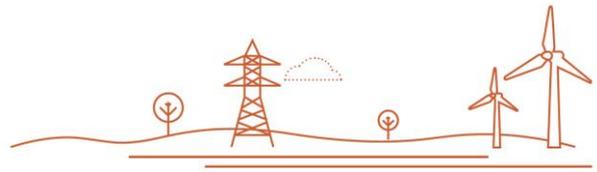
La mer du Nord constitue un partenaire essentiel dans le passage vers davantage d'énergies renouvelables. Grâce au vent de la mer du Nord, nous pouvons produire suffisamment d'énergie pour alimenter la moitié des ménages belges en énergie verte. J'investis encore plus sur l'avenir en doublant la capacité des éoliennes de notre partie de la mer du Nord. Cela prouve l'engagement de ce gouvernement à miser davantage sur les énergies renouvelables, notamment à long terme. Le développement de la prise électrique en mer s'inscrit dans cette stratégie à long terme. Dans le futur, nous pourrions également raccorder les nouveaux parcs éoliens à la prise électrique en mer. Je pense également qu'à l'avenir, d'autres pays européens pourront injecter leur énergie sur notre prise électrique en mer. Notre mer du Nord pourra ainsi devenir un véritable carrefour énergétique d'Europe occidentale.

130 km de câble

L'infrastructure de câbles combinés permet aux parcs éoliens de transporter un maximum d'électricité produite jusqu'à la terre ferme. Au total, 130 km de câbles 220 kV relieront la plateforme de commutation au poste à haute tension Stevin à Zeebrugues. La plateforme se compose de deux parties : la partie supérieure accueillant l'appareillage électrique (topside) et l'infrastructure de support qui repose sur le fond de la mer (jacket).

Contacts pour les médias :

Tom Demeyer (NDL) +32 472 84 15 99 / Jean Fassiaux (FR): +32 474 46 87 82
Marleen Vanhecke (ENG): +32 486 49 01 09



Les travaux du MOG sont déjà bien avancés : la jacket a été installée avec succès en mer pendant les premières semaines de novembre. La plateforme a ainsi été ancrée à 60 m de profondeur dans le fond de la mer à l'aide de 4 pieux. Le topside, qui est actuellement en cours de construction sur le chantier de Zwijndrecht, sera posé sur la jacket au printemps 2019. Après l'installation du topside en mer, les premières liaisons câblées seront réalisées en 2019. Une partie des parcs éoliens pourra ainsi déjà être connectée au MOG. La capacité complète sera disponible en 2020.

Markus Berger, Chief Infrastructure Officer :

En mars 2016, nous sommes parvenus à un accord avec les différentes autorités. Aujourd'hui, la jacket est déjà installée. Nous sommes particulièrement fiers de pouvoir participer à l'intégration des énergies renouvelables grâce au MOG et d'aider la Belgique à atteindre les objectifs climatiques européens. Le MOG constitue une étape essentielle pour Elia : nous étendons nos activités en Belgique de l'onshore à l'offshore.

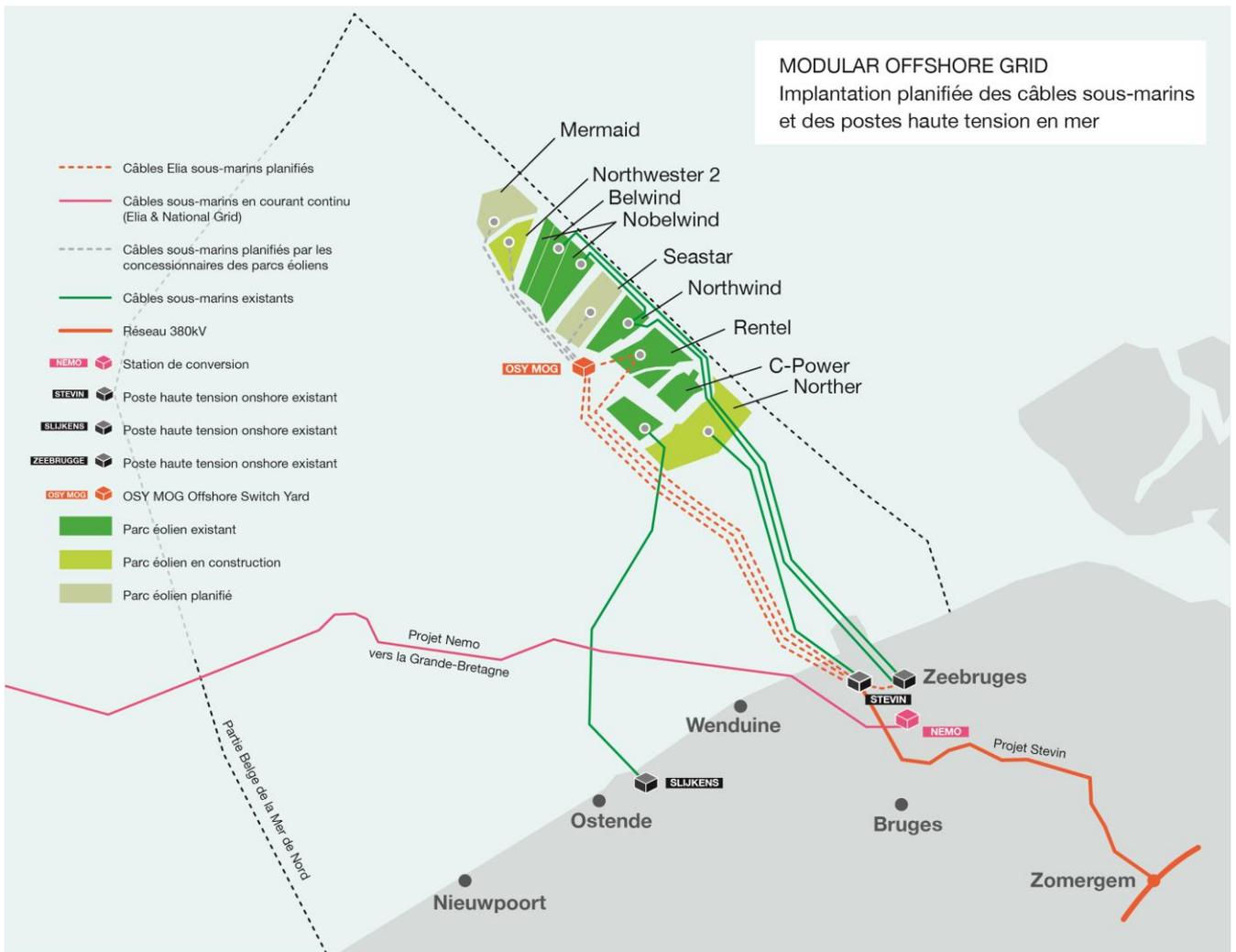
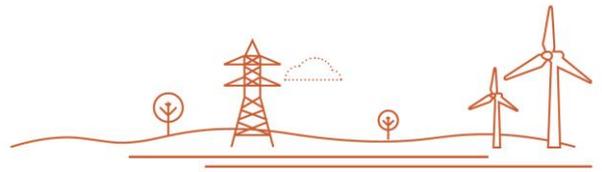
Avantages du MOG

Regrouper les câbles de plusieurs parcs éoliens signifie une économie d'environ 40 km de câbles. L'impact sur les fonds marins et le milieu marin est ainsi considérablement réduit. En outre, le MOG assure une plus grande disponibilité de l'énergie offshore produite. Si l'un des câbles offshore tombe en panne ou est défectueux, les parcs éoliens peuvent continuer à injecter leur énergie dans le réseau belge.

Quelques chiffres sur la prise électrique en mer du Nord

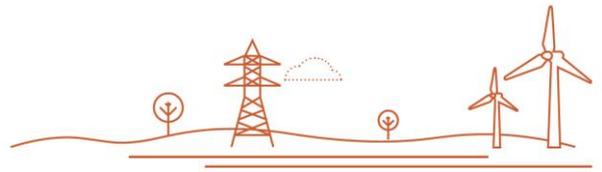
- La plateforme MOG se situe à **40 km** au large de Zeebruges ;
- La plateforme est **inhabitée** et peut être entièrement surveillée et contrôlée à distance ;
- Le topside se trouve à **41 m** du niveau de la mer et pèse **2000 tonnes** ;
- La plateforme est ancrée à une **profondeur de 60 m** dans le fond de la mer grâce à 4 pieux ;
- Pour l'installation de la jacket début novembre, une équipe de **185 personnes** était présente sur le navire d'installation ;
- Des câbles sous-marins **220 kV** relieront la plateforme avec le poste à haute tension Stevin à Zeebruges ;
- Les câbles reliant la plateforme au réseau terrestre d'Elia sont, avec leur **28 cm** de diamètre, les plus gros câbles jamais installés en mer du Nord ;
- Pour les protéger des ancrages et des filets de pêche, les câbles sous-marins sont toujours enfouis, à une profondeur généralement comprise entre **1 et 3 m** ;
- L'investissement total d'Elia est estimé à **400 millions d'euros**.





La plateforme MOG est installée à 40 km au large de Zeebrugge. Elle sera raccordée au poste Stevin et acheminera jusqu'à la terre ferme l'électricité de Rentel, Seastar, Mermaid et Northwester 2 via des câbles sous-marins.





Le Modular Offshore Grid se compose deux parties clés : la jacket, ancrée au fond de la mer à une profondeur de 60 m à l'aide de 4 pieux. Au-dessus de celle-ci, on posera le topside. Celui-ci se compose d'une salle des câbles où ils arrivent et repartent, d'une salle de commutation et d'une salle de contrôle.



À propos du groupe Elia

DANS LE TOP 5 EUROPEEN

Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 18.600 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99% au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

ACTEUR DE LA TRANSITION ENERGETIQUE

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le Groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et acteurs de marché aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

Sièges

Elia System Operator
Boulevard de l'Empereur 20
1000 Bruxelles - Belgique

50Hertz GmbH
Heidestraße 2
D-10557 Berlin – Allemagne



DANS L'INTERET DE LA COMMUNAUTE

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

OUVERTURE INTERNATIONALE

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui construit la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne.

Le groupe Elia opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

www.elia.be / www.eliagroup.eu

