



Voor de Nederlandse versie, zie hieronder



Cher contractant,

Dans cette lettre, vous trouverez :

- Incident chaussettes de tirage sur le projet Brabo III
- Travaux lignes – POC en anglais
- Moment d'apprentissage – brûlure à la main durant des travaux de réparation d'un point chaud sur le câble de garde

Incident chaussettes de tirage sur le projet Brabo III

Le 27 septembre 2023, lors de la phase de préparation de travaux de démontage de la ligne 150 kV EA228 (KALLO-KETEN), un incident avec dommages matériels a eu lieu. La chute du conducteur de la phase inférieure a été constatée, à 7h30 du matin, à l'arrivée des travailleurs du contractant sur le chantier. La portée concernée traverse une voie très fréquentée avec du trafic de marchandises, une voie ferrée et un terrain de golf où des golfeurs étaient présents à ce moment-là. Heureusement, il n'y a pas eu de blessés et les dégâts matériels ont été limités mais les conséquences auraient pu être bien plus grave.

Cause de l'incident :

Pendant l'analyse, il a été constaté qu'un premier incident avait eu lieu la veille.

- **1er incident** : Lors de la mise en place d'un conducteur de phase sur des poulies, un problème avait été identifié la veille au niveau du serrage du manchon de la chaussette de traction. L'incident ayant eu lieu fin de journée, aucune mesure n'a été prise le jour-même. Le contractant planifiait d'en prendre le lendemain.
- **2e incident** : Chute du conducteur depuis le pylône sur cette même portée, tout sans conséquences matérielles ou corporelles.



Action prise par le contractant :

Suite à ces 2 incidents, le contractant a effectué des tests de traction sur les chaussettes tire-câbles en stock provenant du même fournisseur. Les tests ont révélé plusieurs chaussettes défectueuses.

Le fournisseur a donc été contacté par ce même contractant, le rapport qualité des chaussettes défectueuses ainsi qu'une analyse et un plan d'actions ont été demandés. L'incident a également été discuté lors d'un toolbox meeting en interne.

Bonne pratique/points d'attention :

Un courrier a été envoyé vers les contractants ligne afin de contrôler ce type de matériel. De manière générale, il est important de vérifier l'état du matériel avant utilisation, même si certains défauts ne sont pas détectables.

La double sécurité doit être appliquée de manière cohérente à l'aide d'une pince type UPK ou grenouille, selon [la Spécification Technique Générale, Entreprise de montage et tirage. §4.3.2](#)

Travaux lignes – POC en anglais

Do you speak English ? Afin de continuer à bénéficier de chargés de travaux compétents lors des travaux ligne et afin d'éviter une structure de communication et organisationnelle compliquées, Elia va mettre en place un **POC** (Proof Of Concept) dont la **langue principale** de communication sera **l'anglais**.

Avec ce POC, qui se déroulera début 2024, nous voulons évaluer l'utilisation de la langue anglaise dans les travaux lignes.

Nous vous tiendrons au courant de l'évolution de ce projet.

Moment d'apprentissage – Brûlure à la main durant des travaux de réparation d'un point chaud sur le câble de garde

Lors de **travaux de réparation d'un point chaud sur le câble de garde** sur la ligne 150kV 67/68 entre Machelen et Verbrande Brug, un agent Elia s'est brûlé à la main gauche **après un contact avec la pince d'ancrage**.

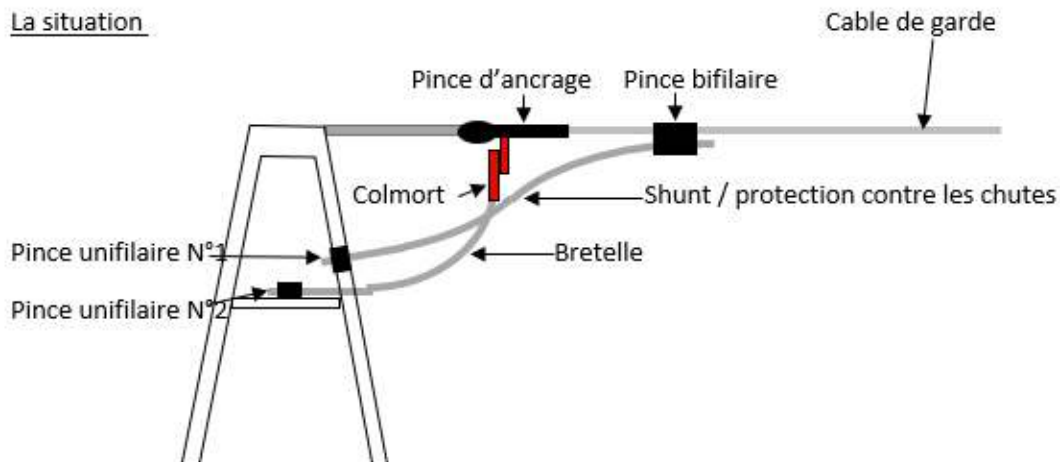
Après analyse de l'incident, les **causes** suivantes ont été établies :

- Le **câble de garde** était un **conducteur actif** suite à une mauvaise résistance de passage tant dans la bretelle que dans le shunt, donc il y a un **problème dans la mise à la terre** du câble de garde;
- Un **couplage inductif** peut provoquer, dans des cas extrêmes, **le passage jusqu'à 30% du courant du circuit** via le câble de garde si un circuit reste en service.

Et les mesures de prévention suivantes ont été prises :

Considérer les câbles de garde comme un conducteur active et donc **utilisation d'une mise à la terre de court-circuit**, même lors de travaux sur le câble de garde obligatoire.

Pour plus d'informations sur les mises à la terre en ligne, vous pouvez consulter l' [IN315 – Guide de bonnes pratiques contre les phénomènes d'induction en ligne](#) sur notre site web.



Safety Newsletter – Lijnwerken december 2023

Beste aannemer,

In deze brief, vindt u:

- Schierongeval met trekkous op Brabo III
- Lijnwerken – POC in Engels
- Leermoment – hand verbrand bij herstellingswerken hot spot waakkabel

Schierongeval met trekkous op Brabo III

Op 27 september 2023, tijdens de voorbereidingsfase voor de afbraak van de 150kV-lijn EA228 (KALLO-KETEN), deed zich een incident voor met materiële schade. Om 7.30 uur 's ochtends, toen de medewerkers van de aannemer ter plaatse kwamen, werd vastgesteld dat de geleider van de onderste fase was gevallen. De overspanning in kwestie kruist een drukke weg met vrachtverkeer, een spoorlijn en een golfbaan waar op dat moment golfers aanwezig waren. Gelukkig vielen er geen gewonden en bleef de materiële schade beperkt, maar de gevolgen

hadden veel ernstiger kunnen zijn.

Oorzaak van het incident:

Tijdens de analyse bleek dat de dag ervoor reeds een eerste incident had plaatsgevonden.

- **1e incident:** Tijdens de installatie van een fasegeleider op afrolwielen was de dag ervoor een probleem geconstateerd met het aandraaien van de trekkous. Aangezien het incident zich aan het einde van de dag voordeed, werd er dezelfde dag geen actie ondernomen. De aannemer plande om de volgende dag actie te ondernemen.
- **2e incident:** De geleider viel vanuit de pyloon op dezelfde overspanning, dit allemaal zonder materiële of lichamelijke gevolgen.



Actie ondernomen door de aannemer:

Na deze 2 incidenten voerde de aannemer trekktesten uit op alle trekkousen die ze in voorraad hadden van dezelfde leverancier. Deze testen brachten gebreken aan verschillende trekkousen aan het licht.

De leverancier werd gecontacteerd door de aannemer en er werd een kwaliteitsrapport opgevraagd voor de defecte trekkousen, dit samen met een analyse en een actieplan. Het incident werd ook besproken tijdens een interne toolboxmeeting.

Goede praktijken/aandachtspunten:

Er is een brief gestuurd naar alle lijnaannemers om dit type materiaal te controleren. In het algemeen is het belangrijk om de staat van materiaal te controleren voordat deze wordt gebruikt, zelfs als sommige defecten niet detecteerbaar zijn.

Dubbele veiligheid moet consequent worden toegepast met een UPK- of kikkerklem, in overeenstemming met de [Algemene Technische Specificatie Aanneming voor montage en lijnwerken van hoogspanningslijnen §4.3.2](#)

Lijnwerken – POC in Engels

Do you speak English? Om tijdens lijnwerken te kunnen blijven rekenen op competente werfleiders en om een ingewikkelde communicatie- en organisatiestructuur te vermijden, gaat Elia een **POC** (Proof Of Concept) opzetten **met Engels als voertaal**.

Met deze POC, die zal lopen begin 2024, willen we het gebruik van het Engels bij lijnwerken evalueren.

We houden jullie op de hoogte over het verloop van dit project.

Leermoment – hand verbrand bij herstellingswerken hot spot waakkabel

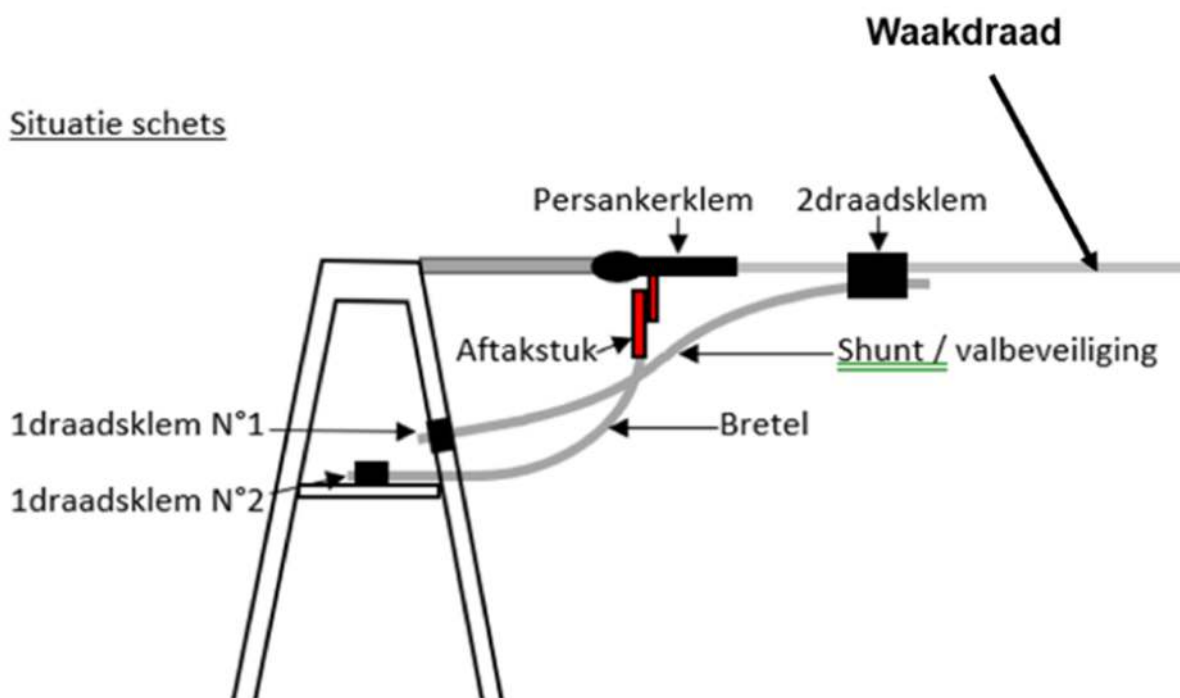
Tijdens **herstellingswerken aan een hot spot op de waakkabel** van de 150kV-lijn 67/68 tussen Machelen en Verbrande Brug, verbrandde een Elia-agent zijn linkerhand nadat hij **in contact kwam met de ankerklem**.

Na analyse van het incident werden de volgende **oorzaken** vastgesteld:

- De **wachtkabel** was een **actieve geleider** door de slechte weerstand in zowel de bretel als de shunt, dus er is een **probleem met de aarding** van de wachtkabel.
- In extreme gevallen kan door **inductieve koppeling tot 30% van de circuitstroom via de aarddraad** lopen als een circuit in bedrijf blijft.

De volgende preventieve maatregelen zijn genomen: **gebruik een kortsluitaarding** ook als er aan de aardkabel wordt gewerkt.

Voor meer informatie over aarding in de lijn kunt u de [IN315 – van goede praktijk tegen inductieverschijnselen in lijnen](#) op onze website raadplegen.



Responsible publisher
Karima Dahmani - Contractors Safety Manager

Unsubscribe from this list or update
your subscription preferences

Your e-mail address is only used to send you Elia newsletters and communications. You can use the unsubscribe link found in our newsletters and communications at any time. All information regarding the processing of your personal data can be found in [our Privacy Policy](#).