



Beste aannemer,

Met het bouwverlof voor de deur volgt hier wat informatie van Contractor Safety Management om het eerste semester af te sluiten.

In deze nieuwsbrief vindt u:

- Goede praktijken voor paalboringen;
- KB 7 april 2023 tot vaststelling van de basisopleiding veiligheid voor tijdelijke of mobiele bouwplaatsen;
- Herinnering – 360° en Morning STAR zijn verplicht;
- Gebruik van de treklier als hijswerktuig;
- De Medts niveau 4 gecertificeerd op Safety Culture Ladder.



Goede praktijken voor paalboringen



Paalboringen bij Elia gebeuren steeds in onderaanneming. Bij een arbeidsongeval tijdens deze type werken zijn ongeveer de helft van de ongevallen fataal. Om ongevallen zoveel mogelijk te vermijden is het belangrijk steeds **enkele basisprincipes** te respecteren

Werkvoorbereiding:

- Afbakening hele werkzone;
- Signalisatie;
- Voorbereiding terrein;
- Rijplaten, schotten, afsluiting en aarding;
- KLIM/KLIP en sonderingen;
- Control T-punt en inplanting;
- Uitgravings- en beschoeiingsmethode;
- Controle en respect capaciteit materiaal en machines;
- Vaststellen communicatiemethode en gebruikte middelen;
- Opvangbakken voor lekkend materieel;
- Controle op toestand, oliepeil, onderhoud, schade & keuring van de machines.

Paalboren, wie?

Eén werf voor paalboring met 1 boormachine, wordt meestal bemand met **1 werkleider** die steeds ter plaatse blijft, ondersteund door **1 boormeester**, **1 waterman** en **1 tot 2 helpers**. Naast de werkleider dient iedereen steeds **Uitvoerder gecertificeerd** te zijn, geattesteerd en competent voor het besturen van zijn/haar machine.

Ook voor deze werken is de PBM-dracht belangrijk en verplicht en wordt de STOP-STAR attitude van toepassing.

De uitvoering specifiek aan paalboringen:

1. **Positionering van de paalboormachine:** Een stabiel werkplatform wordt voorzien, bestaand uit houten schotten. Het team berekent de positie van de boor op het platform tijdens de installatie en de helling wordt vervolgens bepaald met een digitale waterpas. Plaatsing en inclinatie worden finaal door de landmeter nagekeken.
2. **Aanbrengen van de casings en boren:** Er wordt nooit onder de casings gegraven, zodat er geen ontspanning van omliggende grond mogelijk is. Tijdens de operatie wordt er voortdurend water gepompt in de casing, dienend als tegendruk voor de omliggende grond. De casing steekt te allen tijde minimaal 1 meter boven het grondoppervlak uit, om valgevaar tot een minimum te beperken.
3. **Aanbrengen van de wapening:** De wapeningskorf wordt in de put geplaatst met een extra giek voorzien op de boormachine. Indien dit niet mogelijk blijkt wordt een extra kraan voorzien
4. **Betonneren van de paal:** Cruciaal in deze fase is dat de betonneerbuis door middel van controlemetingen zich steeds net onder het betonoppervlak bevindt. Op deze manier wordt het water steeds naar boven geduwd, afgepompt en afgevoerd.

De betonpomp en toebehoren moeten worden **gereinigd** met water of andere vloeistoffen **op ten minste 50 meter van de HV-installatie** of voorbij de omheining zoals gedefinieerd in het AVIP.



KB 7 april 2023 tot vaststelling van de basisopleiding veiligheid voor tijdelijke of mobiele bouwplaatsen

Op 15 april 2023 is de wetgeving (KB 07/04/2023) betreffende de basisveiligheidsopleiding voor tijdelijke of mobiele bouwplaatsen in werking getreden.

Deze wetgeving heeft betrekking op twee punten:

- **Basisopleiding veiligheid:** werknemers moeten in het bezit zijn van een certificaat waaruit blijkt dat ze een opleiding van het type VCA hebben gevolgd, of ze moeten kunnen aantonen dat ze de afgelopen 10 jaar minstens 5 jaar ervaring hebben opgedaan met het uitvoeren van werkzaamheden op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen;
- **Verbeterde communicatie op bouwplaatsen:** vanaf nu moet het veiligheids- en gezondheidsplan regels bevatten voor verbale en non-verbale communicatie op bouwplaatsen.

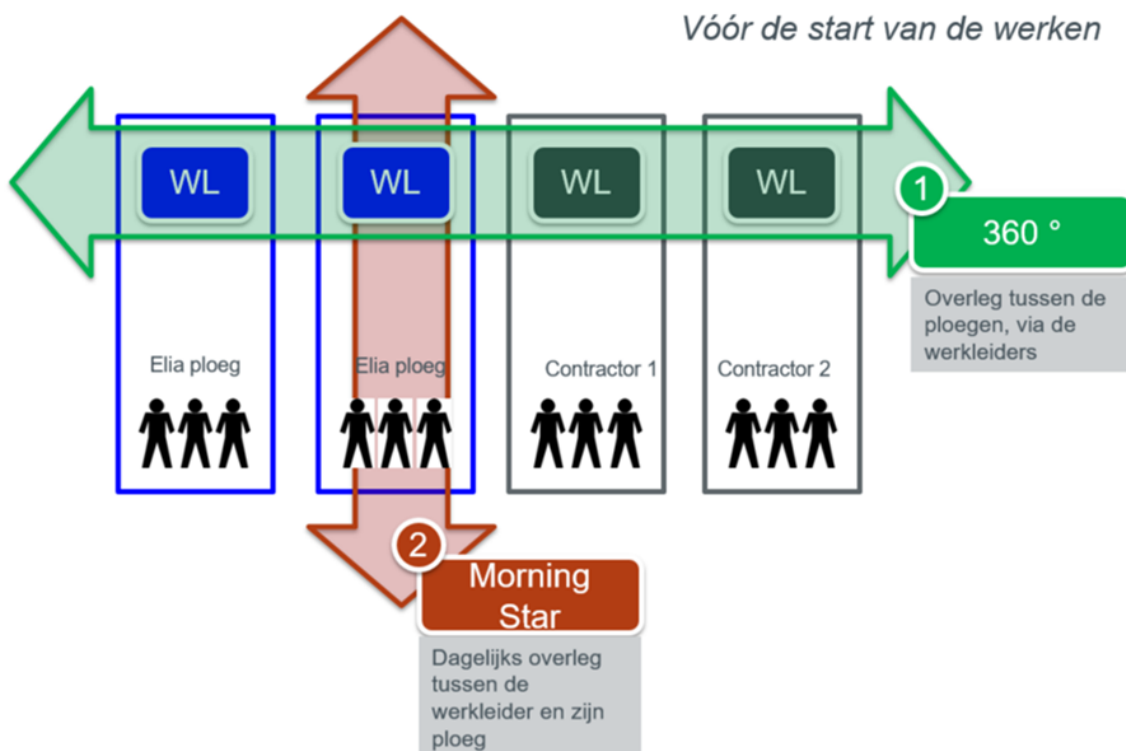
De overgangperiode is 1 jaar en we vragen u om vóór 15 april 2024 met de training te beginnen.

Gedetailleerde informatie over deze basisveiligheidsopleiding is te vinden via [deze link](#).

Herinnering – 360° en Morning STAR zijn verplicht

We willen ook van deze gelegenheid gebruik maken om u eraan te herinneren dat de deelname aan en de **360° verplicht** is: deze **operationele dialoog** zorgt ervoor dat **alle risico's** die gepaard gaan met co-activiteit gekend zijn door alle personen die verantwoordelijk zijn voor de werken en dat de nodige **maatregelen** zijn genomen.

Vervolgens is het de **plicht van de werkleider (WL) om een Morning STAR te organiseren** met zijn teams en onderaannemers om ervoor te zorgen dat iedereen zich bewust is van de uit te voeren taken en de risico's die ermee gepaard gaan.



Gebruik van de treklier als hijswerktuig

Naar aanleiding van bepaalde waarnemingen op de werven willen we u herinneren aan bepaalde **regels met betrekking tot het gebruik van de lier als hijsmiddel**:

- Een lier die niet als hijsmiddel wordt gebruikt, mag niet als zodanig worden gebruikt. Als de lier als hijsmiddel wordt gebruikt, moet hij als zodanig worden **gekeurd wanneer hij in gebruik wordt genomen** en moet hij elk kwartaal worden gekeurd door een externe dienst voor technische controles;
- De **studie voor de installatie van de lier** moet de volgende elementen bevatten: bepaling van de belasting, de trekkrachten op de mast (vereiste versterking), de installatie van bescherming tegen overbelasting of de installatie van eindschakelaars en de verankeringsmethode;
- De werkvoorbereiding moet een **algemene risicoanalyse** met PBM's, CBM's, conformiteit van de machine, inbedrijfstellingsverslag, enz. omvatten.



In geval van **niet-naleving** kunnen de **werkzaamheden worden stopgezet** en kan het project worden uitgesteld totdat de machine opnieuw is geïnspecteerd. We vragen u daarom ervoor te zorgen dat uw hijs- en hefapparatuur in overeenstemming is met de voorschriften.

De Medts niveau 4 gecertificeerd op Safety Culture Ladder.

In november 2022 behaalde De Medts, dat schilderwerk uitvoert aan hoogspanningsmasten en onderstations, niveau 4 op de Safety Culture Ladder.

De Safety Culture Ladder is een instrument om **veiligheidsbewustzijn, -communicatie en -gedrag** te meten. Het is ontworpen om bedrijven en hun leveranciers aan te moedigen bewust veilig en gezond te werken en is toepasbaar op alle sectoren.

Niveau 4 is het zogenaamde "**proactieve**" niveau en betekent dat gezondheid en veiligheid op alle niveaus een prioriteit is voor het bedrijf. Veiligheid op het werk wordt gezien als een persoonlijke verantwoordelijkheid: "Hoe kan ik hieraan bijdragen?"

Wilt u meer weten over de Safety Culture Ladder? Ga voor meer informatie naar www.safetycultureladder.com.

Bij deze gelegenheid bezocht onze Chief Assets Officer Patrick De Leener een lopende schilderwerkplaats om de De Medts teams te ontmoeten en te feliciteren en naar hun ervaringen te luisteren.

[Klik hier](#)

Met veilige en gezonde groeten,

Het team Contractor Safety Management Elia



Verantwoordelijke uitgever
Karima Dahmani - Contractors Safety Manager