

**From:** Jozef FEYAERTS <noreply@jotform.com>  
**Sent:** Wednesday, 9 November 2022 13:42  
**To:** New website; Konings Maarten; Hoet Briec  
**Subject:** Re: 20221102\_public-consultation-on-the-federal-development-plan-2024-2034 - Jozef FEYAERTS

 **Een nieuw antwoord voor de publieke consultatie "20221102\_public-consultation-on-the-federal-development-plan-2024-2034" werd ingediend op onze website.**

Naam	Jozef FEYAERTS
Email	jozef.feyaerts@yahoo.com
Organisatie	-
Opmerkingen/suggesties voor de consultatie	<p>1. Ondergrondse hoogspanningsverbindingen op gelijkstroom zijn veel veiliger (minder weersgevoelig (storm, bliksem, etc), minder aanslaggevoelig) en gezonder voor mens en leefmilieu. Zij vormen dan ook de toekomst voor een robuust Europees basis HVDC-grid. Ten laatste tegen 2030 zou de HVDC-technologie dermate volledig op punt staan (cf. Ventilus-rapport prof. Westermann) dat men tot volledig vermaasde HVDC-netten kan komen die de meer risicovolle bovengrondse AC-hoogspanningsnetten op termijn volledig zouden kunnen vervangen. Waarom blijft Elia in haar federaal ontwikkelingsplan 2024-2034 (inzonderheid wat betreft de geplande 380kV-net investeringen) dermate krampachtig vasthouden aan de verdere uitbouw van het bovengronds AC hoogspanningsnet. In het plan moet, inzonderheid meer gefocust worden op de uitbouw van een robuust HVDC ondergronds netwerk (inzonderheid voor alle geplande investeringen vanaf 2030).</p> <p>2. Het federaal ontwikkelingsplan 2024-2034 voorziet dat de offshore geproduceerde elektriciteit zowel vanuit het reeds bestaande MOG, als vanuit het nog te bouwen prinses Elizabeth-off shore park in Vlaanderen aan land komt via de Stevin/Gezelle-Van Maerlandt assen. Essentiële voorwaarde hierbij is dat tegen dan ook Ventilus zou gerealiseerd zijn. Voormelde assen vormen echter een bottle neck voor het aan land brengen van de off shore elektriciteit en rekening houdend met de proceduredreiging in het Ventilus -dossier is het</p>

niet uitgesloten dat er tegen 2030 nog geen enkele bovengrondse Ventilus mast in W-Vlaanderen zal staan. Vandaar het voorstel om met de project-ontwikkelaars van het geplande off shore windmolenpark in onderhandeling te gaan om ook een verbinding te voorzien tussen het prinses Elizabeth en het Duinkerken off shore park die als back up verbinding kan dienen om de stroom vanuit het prinses Elizabeth park via Frankrijk aan land te kunnen brengen als er zich een incident voordoet ter hoogte van hoger vermelde bottleneck en/of indien Ventilus niet tijdig kan gerealiseerd worden.

3. Waarom is er in het federaal ontwikkelingsplan enkel sprake van de Nemo en Nautilusverbinding vanuit het UK, en wordt er in het plan geen rekening gehouden met de geplande Cronos verbinding die op termijn nog eens een extra <1GW elektriciteit naar Vlaanderen zal brengen? Wat met de impact van deze extra toevoer op de bestaande en geplande hoogspanningsnetten (incl. de extra investeringen die mogelijk nodig zijn)?

Antwoord confidencieel? Volledig niet-vertrouwelijk

You can [edit this submission](#) and [view all your submissions](#) easily.