

# Aanleg van toegangswegen en werkplatformen

Elia is verantwoordelijk voor het beheer, het onderhoud en de uitbouw van het Belgische hoogspanningsnet. Wanneer Elia aan een bovengrondse hoogspanningslijn werkt, moeten medewerkers en hun materiaal tot aan de hoogspanningsmast geraken. Daarom worden toegangswegen tot aan en werkplatformen rondom de masten aangelegd.



## Toegang tot een mast

Wanneer de toegang tot een hoogspanningsmast **via de openbare weg** kan, worden er **geen toegangswegen** aangelegd. Er wordt wel een **tijdelijke toegangsweg** aangelegd als de mast **op iemands perceel** staat. Meestal is de toegangsweg tussen de vijf en tien meter breed.

Elia maakt daarbij gebruik van **rijplaten of steenslag**. De toegangswegen voorkomen dat machines wegzakken of vast komen te zitten in de grond. Hierdoor wordt schade aan het perceel beperkt. De grond en het type werken bepalen voor welk soort tijdelijke toegang Elia kiest.



Elia gebruikt meestal **rijplaten** voor een tijdelijke toegangsweg tot een mast.

## Toegangsweg in rijplaten of steenslag

Elia gebruikt meestal **rijplaten** voor een tijdelijke toegangsweg tot de mast. Deze stalen platen wegen ongeveer **300 kilogram per stuk**. Ze worden via een vrachtwagen aangevoerd en met behulp van een kraan geplaatst. Indien de ondergrond te drassig is, legt Elia eerst houten schotten onder de rijplaten. Dit zorgt ervoor dat de rijplaten **niet wegzinken of plooiën** tijdens de werken.

Een tijdelijke toegangsweg in **steenslag** bestaat uit **betonpuin, gebroken beton** of **natuurlijk groefgrind**. Steenslag wordt gebruikt als de ondergrond al bestaat uit grind waardoor zelfs rijplaten met houten schotten zouden wegzinken.

Elia maakt ook gebruik van steenslag bij toegangen die naar **verschillende masten** leiden of die gedurende **langere tijd** beschikbaar moeten zijn. Na de werken wordt het steenslag verwijderd. Door het steenslag in een **bed met geotextiel** te storten blijven er geen stenen achter in de bodem.



Een toegangsweg in steenslag.





Levering van materiaal aan **het werkplatform** rondom de mast.

## Werkplatformen en werfdepots

Rond de hoogspanningsmasten wordt een werkplatform uit rijplaten of houten schotten aangelegd. De omvang van zo'n werkplatform varieert **tussen 100 m<sup>2</sup> en 2500 m<sup>2</sup>**. De oppervlakte wordt bepaald in functie van het type mast, de omgeving en de uit te voeren werken.

Op bepaalde locaties worden **tijdelijke werfdepots** opgericht. Deze locaties dienen voor de opslag van materiaal en de installatie van bureaucontainers. Vanuit deze containers wordt de werf gecoördineerd. Elia huurt bij voorkeur verharde sites in de buurt van de masten, die goed bereikbaar zijn via bestaande wegen. Zo wordt de hinder door werfverkeer beperkt.

## Veiligheidsmaatregelen

De werkplatformen en toegangswegen worden omwille van veiligheidsredenen afgesloten met Heras-hekken of een ander type **afsluiting** (afbakeningslint, netten of kettingen). Toegangswegen worden ook op deze manier afgebakend.

Daarnaast plaatst Elia **signalisatieborden** met daarop de boodschap 'verboden de werf te betreden'. Indien nodig worden er **mobiele camera's** geplaatst om toezicht te houden op de werfzone.



**Heras-hekken** schermen de werfzone af omwille van veiligheidsredenen.



## Hoe word ik geïnformeerd?

Elia informeert u indien u impact van onze werken kan ondervinden. Als Elia werken op uw perceel moet uitvoeren, komt **een medewerker bij u langs** om uitleg te geven en samen afspraken te maken. Daarnaast informeert Elia u via bewonersbrieven of infomarkten en online via de website en sociale media.



Lees meer over onze projecten

## Overleg en afspraken

Elia engageert zich om **zo weinig mogelijk hinder en schade** te veroorzaken. In overleg met de gebruikers of eigenaars van het perceel worden **afspraken gemaakt** over de werkzaamheden. Deze afspraken worden **schriftelijk vastgelegd**. Indien van toepassing voert Elia een plaatsbeschrijving uit voor aanvang van de werken. Na de werken wordt eventuele schade geëvalueerd en vergoed. Bij landbouwers gebeurt dit op basis van de protocolovereenkomst tussen Elia en de landbouworganisaties Boerenbond en Algemeen Boerensyndicaat.

## Wie is Elia?

Elia beheert het Belgische hoogspanningsnet en is verantwoordelijk voor het transport van elektriciteit doorheen het hele land. Veiligheid staat hierbij voorop. Bij de ontwikkeling van het elektriciteitsnet van de toekomst staat de samenleving steeds centraal.



**8.872** KM  
ELEKTRICITEITS-  
VERBINDINGEN



**30.000** TOT  
**400.000** VOLT



**813**  
HOOGSPANNINGS-  
STATIONS

## Meer info?

-  elia.be
-  omwonenden@elia.be
-  0800 11 089
-  Elia projects

V.U.: **Julien Madani**  
Elia Transmission Belgium  
Keizerslaan 20 – 1000 Brussel – België