



Pour la version française, voir notre [site web](#).

Beste aannemer,

Nu het einde van het jaar snel nadert, is hier wat nieuws van Contractor Safety Management om de tweede helft van het jaar af te ronden.

In deze nieuwsbrief vindt u:

- Goede praktijken voor aarding met arcusbollen;
- Goede praktijken voor TI/TP opslag;
- Incident: val van een stelling;
- CheckIn@Work.

Goede praktijken voor aarding met arcusbollen

In juli 2023 werd tijdens werkzaamheden met een hoogwerker aan de lijn Massenhoven - Van Eyck een persoon geëlektriseerd. Na analyse bleek dat de inductieaarding die tussen de gondel van de hoogwerker en de mast was geplaatst, niet goed was aangesloten. Hieronder herhalen we de regels van goede praktijken.

Controleren voor aarding:

- Controleren of er geen verf, corrosie of andere materialen zijn die de weerstand kunnen verhogen;
- Als de oppervlakte van de arcusbol niet blank is: lagen eraf schrapen om een schone arcusbol te krijgen.

Plaatsing van de aarding:

1. De aardingskabel bevestigen op de arcusbol zodat deze verbonden is met het aardingsnetwerk;
2. Vervolgens, de aardingskabel bevestigen op het te aarden voorwerp (bijv. hoogwerker, kraan, graafmachine, enz.);
3. Controleren of de klem goed vastzit en aangesloten is aan beide zijden.
4. Ten slotte de aarding borgen met een blauwe kaart.

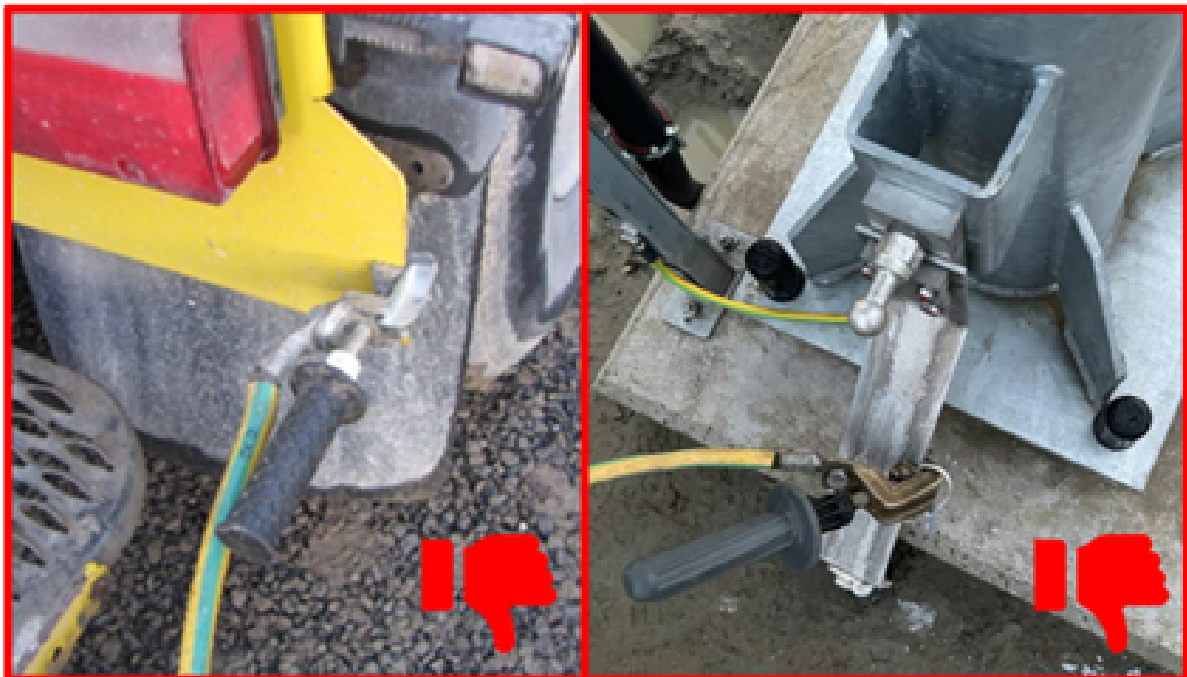
Het voorwerp (hoogwerker, kraan, graafmachine, enz.) is nu geaard en kan worden aangeraakt zonder elektrische risico's. De werken kunnen beginnen.

Controleren voor aarding:

1. Blauwe kaart verwijderen;
2. De aarding aan de kant van het voorwerp (hoogwerker, kraan, graafmachine, enz.) verwijderen;
3. Ten slotte de aarding aan de kant van de arcusbol verwijderen.

Extra maatregelen/specificaties:

- Tijdens de werkzaamheden worden de aardingsverbindingen regelmatig gecontroleerd;
- Controleren bij het verplaatsen van de elementen of de aarding nog altijd correct is;
- De aarding is optimaal met de arcusbol. Als deze niet beschikbaar is, kan in overleg met de Elia-verantwoordelijke een aardingsstaaf overwogen worden;
- In de lijnen wordt om de 3 masten een losse aarding geplaatst. Tijdens de plaatsing van de geleiders is het aanbevolen om op alle verankeringsmasten aarding te hebben alsook op één lijnmast per 3 opeenvolgende lijnmasten.





.....

Goede praktijken voor TI/TP opslag

De afgelopen maanden zijn er verschillende transformatoren TI/TP's omgevallen met volgende risico's:

- TI/TP's zijn erg zwaar en kunnen personeel in de buurt verwonden;
- De val kan de TI/TP of de naastliggende apparatuur beschadigen;

- De olie in de TI/TP is brandbaar, vervuילend en giftig. Er bestaat dus een risico op bodemverontreiniging en risico op brand bij contact met een warmtebron.

Goede praktijken

TI/TP transformatoren, en bij uitbreiding alle apparatuur, moeten stevig bevestigd worden op een stabiele ondergrond volgens de instructies van de leverancier.



TI/TP transformatoren, en bij uitbreiding alle apparatuur, moeten stevig bevestigd worden op een stabiele ondergrond volgens de instructies van de leverancier.

Goede praktijken

Wenst u meer weten? U kan de QTI-afdeling contacteren op het volgende adres:
Quality.Technical-Integration@elia-engineering.com.



Incident: val van een stelling

In het kader van de pleisterwerken rond het nieuwe GIS-gebouw in het 380 kV-hoogspanningspost van Courcelles werden stellingen geplaatst. Tijdens de storm van 2 november 2023 is de stelling echter losgekomen van de rechterbovenhoek van het gebouw en heeft de aannemer bij aankomst op 3 november 2023 vastgesteld dat de stelling omgevallen was. Hij informeerde onmiddellijk het projectteam.



Oorzaken (analyses nog lopende):

1. Storm (wind tot 108 km/u gemeten in de regio);
2. Afmeting stelling:

- De stelling voor dit soort werken is een gevelstelling. Er is geen berekeningsnota vereist door de wetgeving, noch door de Elia-veiligheidsregels (montage volgens de instructies van de fabrikant). Er wordt echter geen rekening gehouden met de specifieke context van de werf:
 - Stellingen verwijderd van de gevel opgesteld om pleisterwerk te kunnen spuiten;
 - Stellingen verhoogd boven de dakopstand als tijdelijke collectieve valbeveiliging van het dak; Deze 2 punten leiden tot een grotere windbelasting.
- Het type en het aantal gebruikte ankers waren niet geschikt voor cellenbeton maar voor licht beton (verkeerde interpretatie van de instructies van de leverancier).

Te nemen veiligheidsmaatregelen om de situatie in de toekomst te voorkomen:

1. Actie op korte termijn: verbeteren van de steigers verankerd in cellenbeton.

- Gebruik van ankers geschikt voor cellenbeton;
- Aanpassing van het aantal te voorziene bevestigingspunten (vooral in hoeken/zwakke plekken).

2. Actie op middellange termijn: voor het project is een rekennota besteld om de oorzaken en de juiste maatregelen voor dit type stelling duidelijk in kaart te brengen. Het is de bedoeling dat de conclusies van deze notitie leiden tot een norm voor de opbouw van dit type stellingen.

CheckIn@Work

Belgische en buitenlandse werkgevers en werknemers moeten bepaalde sociale verplichtingen naleven wanneer ze in België werken in onroerende staat uitvoeren.

Bij Elia moeten we er ook op toezien dat onze aannemers en hun onderaannemers deze verplichtingen naleven. Daarom controleren we op de werf of deze documenten aanwezig zijn. Om deze controle te vergemakkelijken, wordt aan de bedrijven gevraagd om een kopie van de toepasselijke sociale documenten zoals Limosa, Dimona en ook een kopie van de lijst van de in Checkin@Work ingeschreven personen ter beschikking te stellen van onze teams en ook van de autoriteiten in geval van een controle.

Met veilige en gezonde groeten,

Het team Contractor Safety Management Elia



Verantwoordelijke uitgever
Karima Dahmani - Contractors Safety Manager

Uw e-mailadres wordt alleen gebruikt om u de nieuwsbrieven en communicaties van Elia te sturen. U kunt op elk moment gebruik maken van de afmeldlink onderaan de nieuwsbrief en in onze communicaties. Meer informatie over de verwerking van uw persoonlijke gegevens is beschikbaar in [ons privacybeleid](#).