

Safety Information



Pour la version française, voir notre [site web](#).

Beste aannemer,

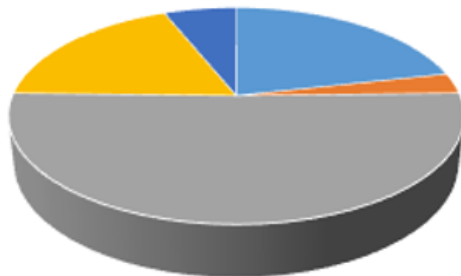
Nu 2023 in volle gang is, is het hoog tijd om u een update te geven over Contractor Safety Management.

In deze brief vindt u:

- Enkele interessante cijfers en analyses van 2022
- Voorstelling team 'Contractor Safety Management'
- Q&A036 - Beheer van inductie bij een veld in opbouw
- IN309 - Ondergrondse werken in of in de nabijheid van installaties van Elia
- Basisregels voor het laden en lossen bij hijswerkzaamheden

2022: enkele cijfers

In 2022 werkte u **meer dan 3,6 miljoen uren** voor Elia. **195 ongewenste situaties** werden ons gemeld. Wij danken u voor deze meldingen en benadrukken tegelijkertijd dat wij ons moeten blijven inspannen om onze ambitie - 0 ongevallen - te realiseren.



99	Gevaarlijke situaties
12	<u>Schierongeval</u>
6	EHBO
42	Arbeidsongevallen
36	Overtredingen

5 hoofdoorzaken:

- Werkmethode
- Manipulatie
- Identificatie van ondergrondse kabels
- Mobiele arbeidsmiddelen (hoogwerker, vrachtwagen)
- Toegangs- en/of werkvergunningen niet in orde

In totaal leidden de 42 ongevallen tot **502 dagen van arbeidsongeschiktheid**. Iets meer dan 50% van de verwondingen betrof **handen en voeten**.

Het Contractor Safety Management team

Het CSM-team heeft recent enkele nieuwe collega's verwelkomd! Hier is een overzicht van de eenieders rol.



Karima Dahmani - Contractor Safety Manager

CSM dienstverantwoordelijke: project management & strategie bepalen

Karima.Dahmani@elia.be



Charlotte Peeters - Contractor Safety Expert

Support van CSManager: operationele team besturen

Charlotte.Peeters@elia.be



Guy Dewez - Contractor Safety Officer

Operationele medewerker: geeft zijn support aan aannemers in het Zuiden

Guy.Dewez@elia.be



Allan Deryck - Contractor Safety Officer

Operationele medewerker: geeft zijn support aan aannemers in het Noorden

Allan.Deryck@elia.be

Q&A036 - Beheer van inductie bij een veld in opbouw

Benieuwd hoe u de risico's van inductie kunt beperken in een HS-post (in projectuitvoering), meer bepaald bij de opbouw van een nieuw veld/een overspanning? Dan is Q&A036 het document om te raadplegen!

Bekijk [Q&A036](#).

IN309 - Ondergrondse werken in of in de nabijheid van installaties van Elia

In 2022 kwam nagenoeg 10% van alle meldingen van gevaarlijke situaties uit de niet-naleving van IN309 - ondergrondse werken in of in de nabijheid van installaties van Elia. Daarom frissen we graag even de basisbeginselen op. Voordat wordt begonnen met

ondergrondse werkzaamheden zoals boren, kabelwerken en graafwerkzaamheden zijn dit de basisbeginselen:

- Leggingsplannen aanvragen;
- Kabels identificeren;
- Proefsluiven uitvoeren.

Zelfs wanneer deze drie stappen zijn uitgevoerd, blijft de kans bestaan dat er onderspanning staande kabels worden ontdekt die niet op de plannen voorkomen.

Wij nodigen u uit om [IN309](#) opnieuw te raadplegen.

Basisregels voor het laden en lossen, d.m.v. hef- of hijswerkzaamheden

De voorschriften geven geen definitie van "arbeidsmiddelen die dienen voor het hijsen/heffen van lasten". Dit betekent in feite dat dit begrip zeer ruim moet worden opgevat. Naast de evidente hijswerktuigen, zoals kranen, torenkranen, takels, enz. vallen alle arbeidsmiddelen die dienen om een last te hijsen of te heffen, ook over kleine hoogtes, onder de voorschriften (Bron: [Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg](#)).

Het **gebruik van hefwerktuigen** wordt regelmatig genoemd als **oorzaak van ongevallen**. Het ontbreekt echter niet aan voorschriften op dit gebied. Ze hebben een brede betrekking, van de montage van hefwerktuigen tot het gebruik van geschikte hefaccessoires en werkprocedures, van veiligheidscoördinatie tot de opleiding van personeel.

Eén ongeval is er één te veel! Door ons correct te gedragen op de bouwplaats en in ons dagelijks leven kunnen we alle soorten ongevallen uitsluiten.

Op een bouwplaats, tijdens een hijsoperatie, zijn er eenvoudige regels om een ongeval te voorkomen:

- Er moeten maatregelen worden genomen om te voorkomen dat werknemers zich onder zwevende lasten bevinden (afbakening, enz...);
- Het is niet toegestaan lasten te vervoeren over onbeschermde werkplekken waar normaliter werknemers werkzaam zijn;
- Ook moet de gevarezone worden afgebakend en gesignaleerd. De bedienaar signaleert dat hij lasten gaat heffen en dat de werknemers de gevarezone moeten verlaten;
- Leid de lading op een respectabele afstand met behulp van correct aangepaste accessoire;
- Ga nooit tussen de lading en een obstakel staan, ook niet bij het begeleiden ervan. (Muur, hek, paal, trap, ...)

Indien uit de risicoanalyse blijkt dat het goede verloop van de werken met deze eenvoudige punten niet kan worden gewaarborgd, moeten passende procedures/instructies worden opgesteld en toegepast.

De voorgestelde preventiemaatregelen worden opgenomen in het Veiligheids-en Gezondheidsplan en de tussen de verschillende aanwezige partijen gemaakte afspraken worden vermeld in het coördinatieblad.

De belangrijkste uit te voeren hijswerkzaamheden moeten in de 360° in herinnering worden gebracht.

Met veilige en gezonde groeten,

Het team Contractor Safety Management Elia



Verantwoordelijke uitgever:
Dahmani Karima - Contractors Safety Manager

Uw e-mailadres wordt alleen gebruikt om u de nieuwsbrieven en communicaties van Elia te sturen. U kunt op elk moment gebruik maken van de afmeldlink onderaan de nieuwsbrief en in onze communicaties. Meer informatie over de verwerking van uw persoonlijke gegevens is beschikbaar in [ons privacybeleid](#).